



ESTUDO EMOTIONAL DRIVING 2024

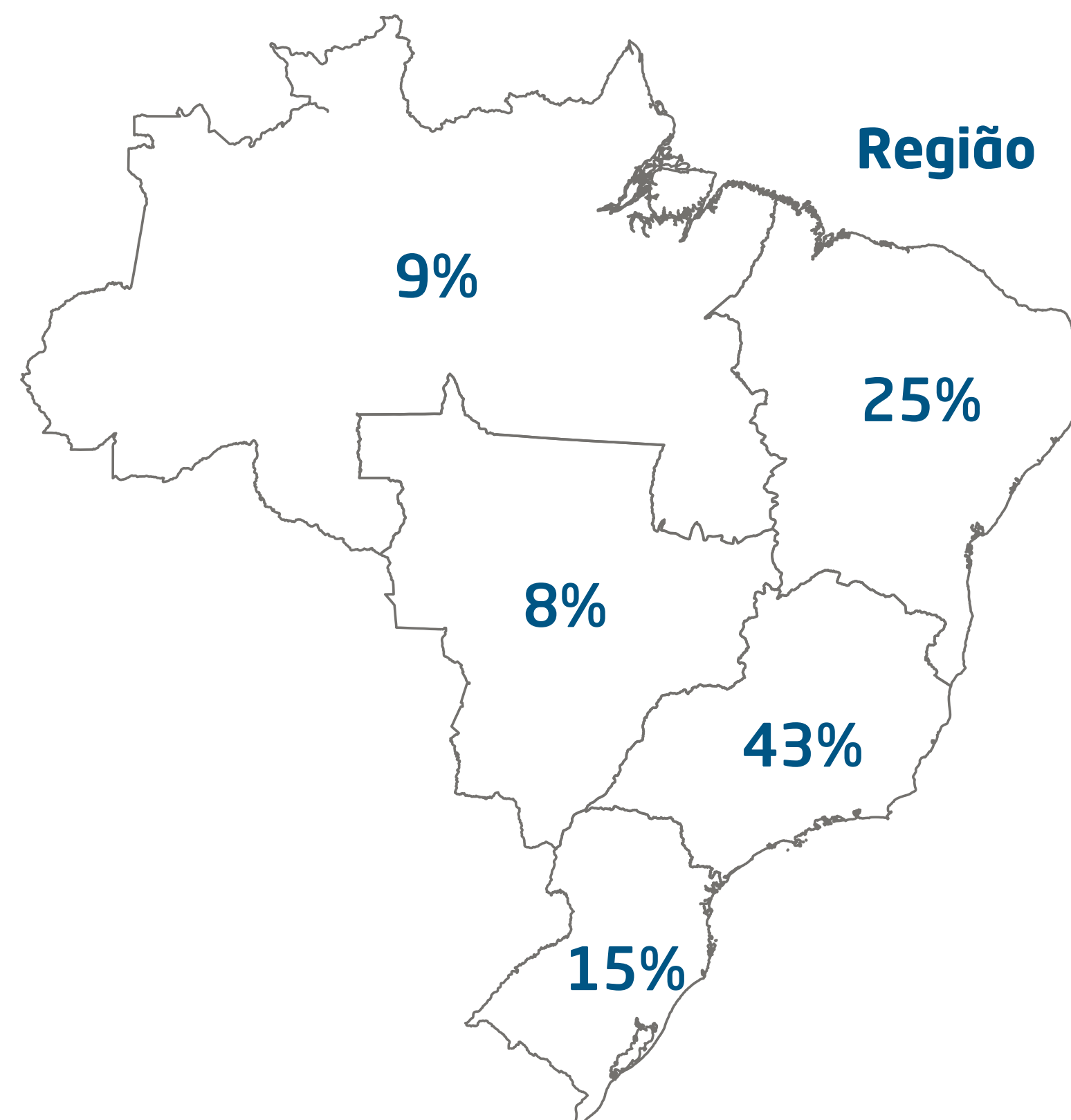
Comportamento no trânsito





FICHA TÉCNICA

Participaram mais de **1.062 pessoas**,
com mais de **93 perguntas** realizadas em cada entrevista



Margem de erro: **3,0 PP**
Intervalo de confiança: **95%**

Período de coleta

De 26/03/2024
a 12/04/2024.

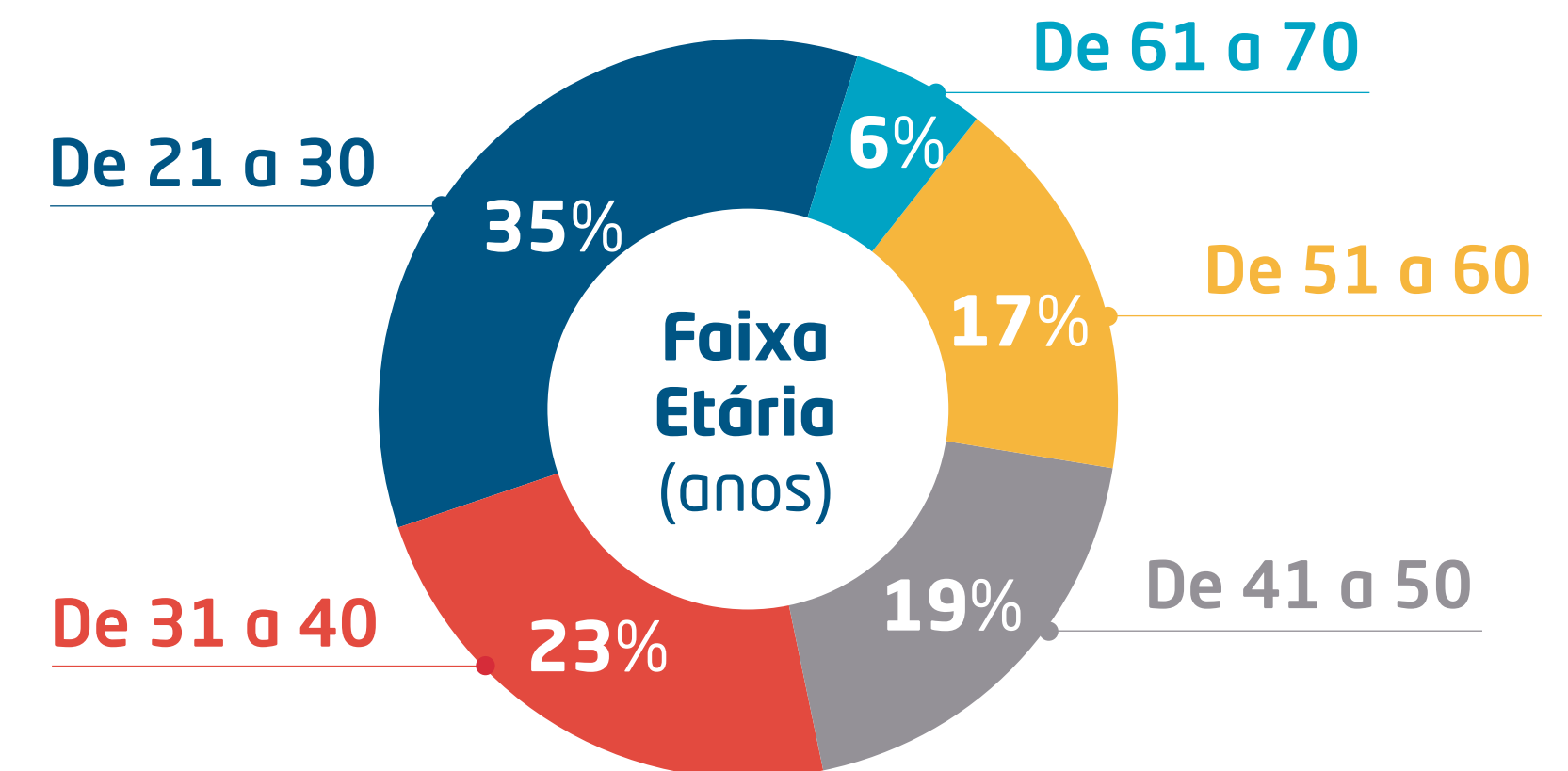
Segmentação do Público

Homens e mulheres de todo o Brasil, com idade entre 18 e 70 anos, de todas as classes sociais, e que tenham dirigido um veículo pelo menos 1 vez nos últimos 12 meses.

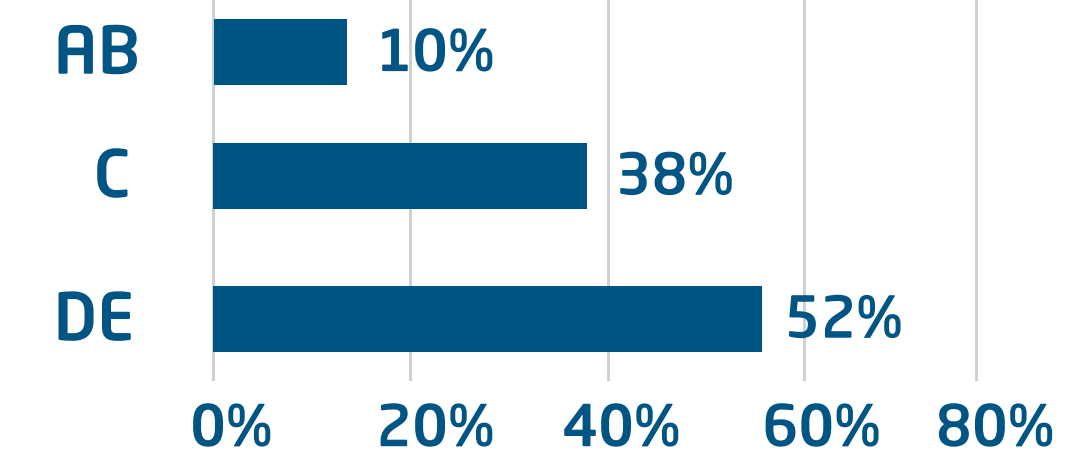
60%
Homens



40%
Mulheres



Classe social Renda Familiar





Objetivo

Entender o comportamento
dos motoristas no trânsito

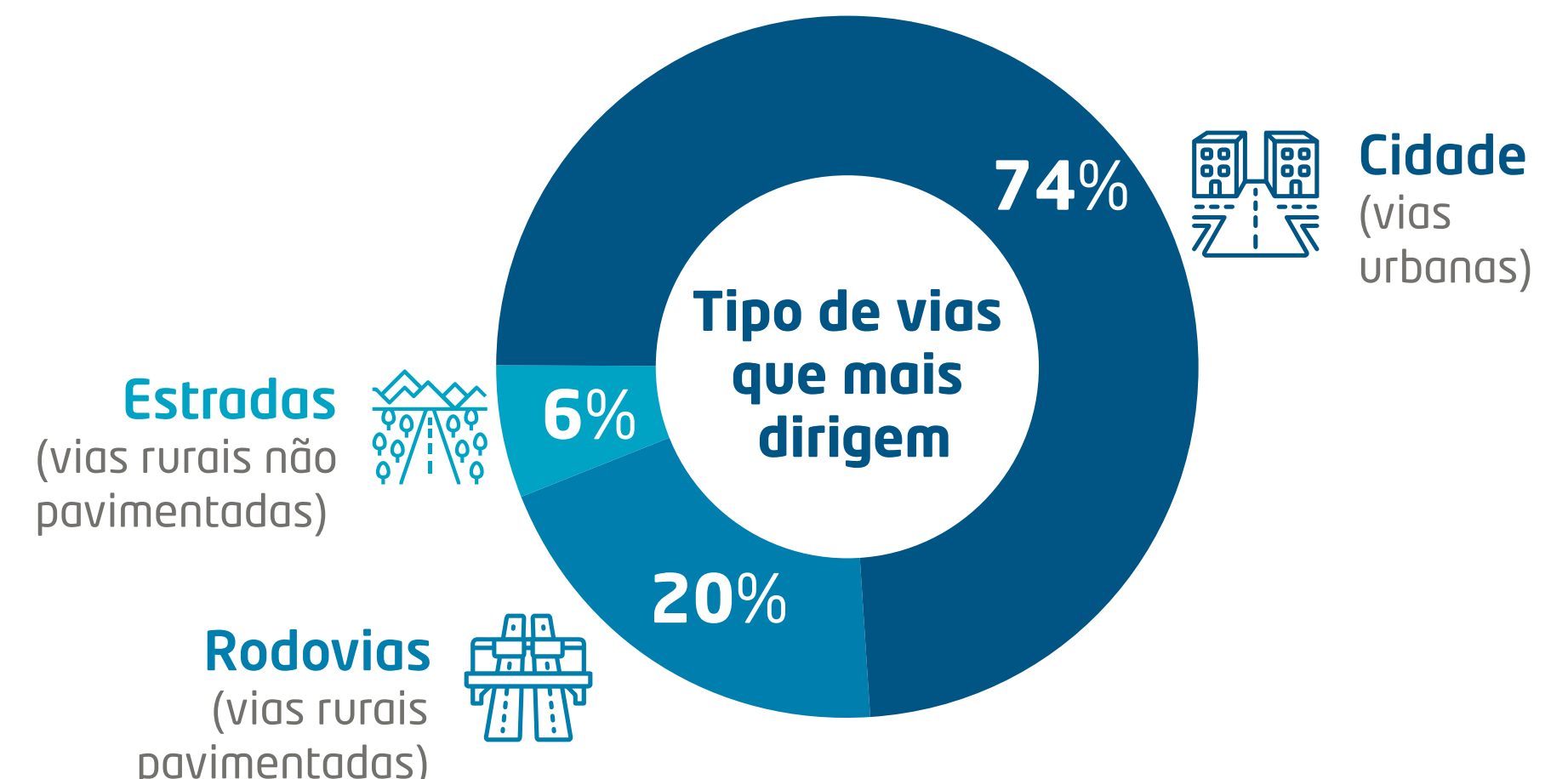
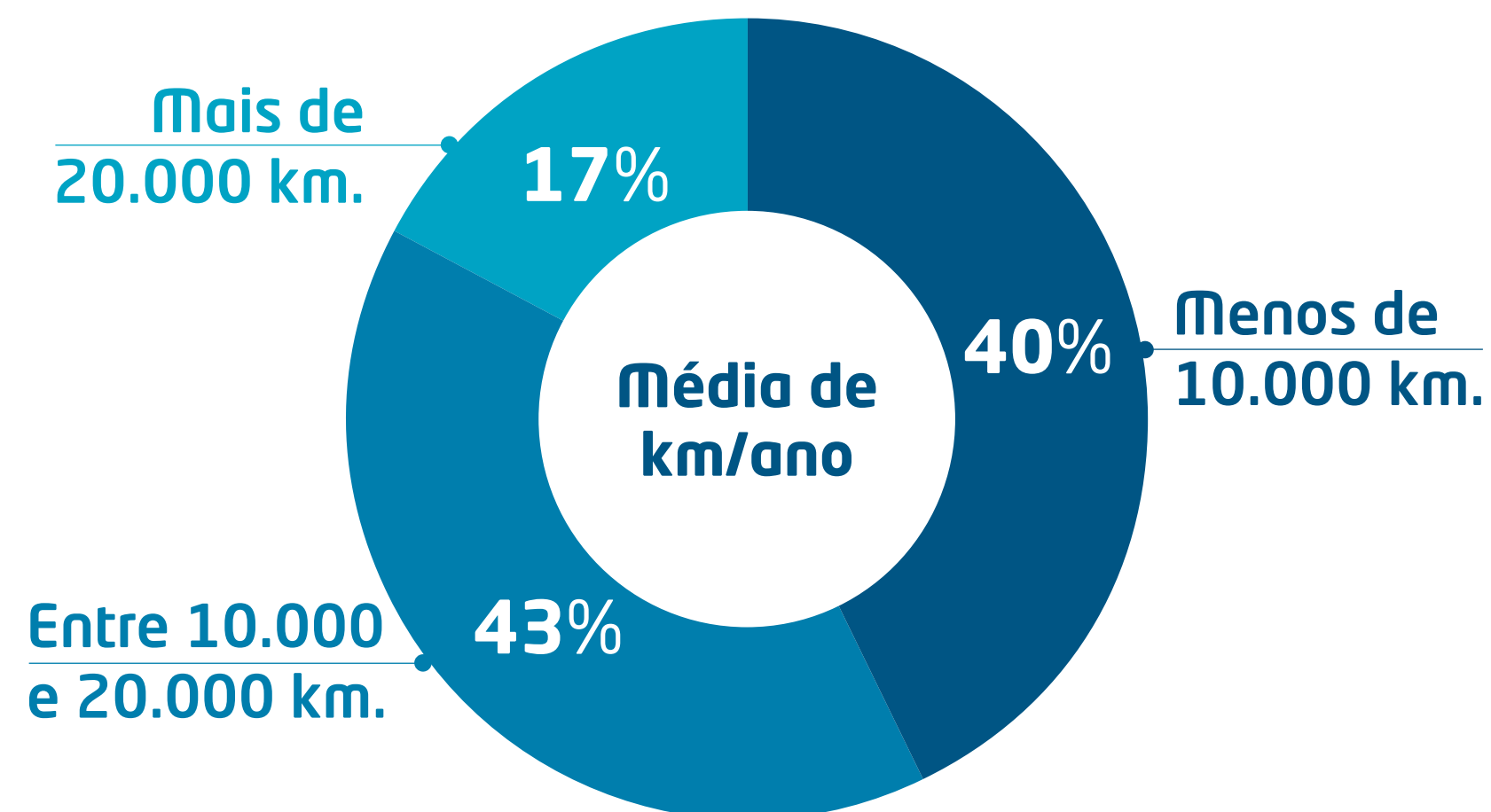
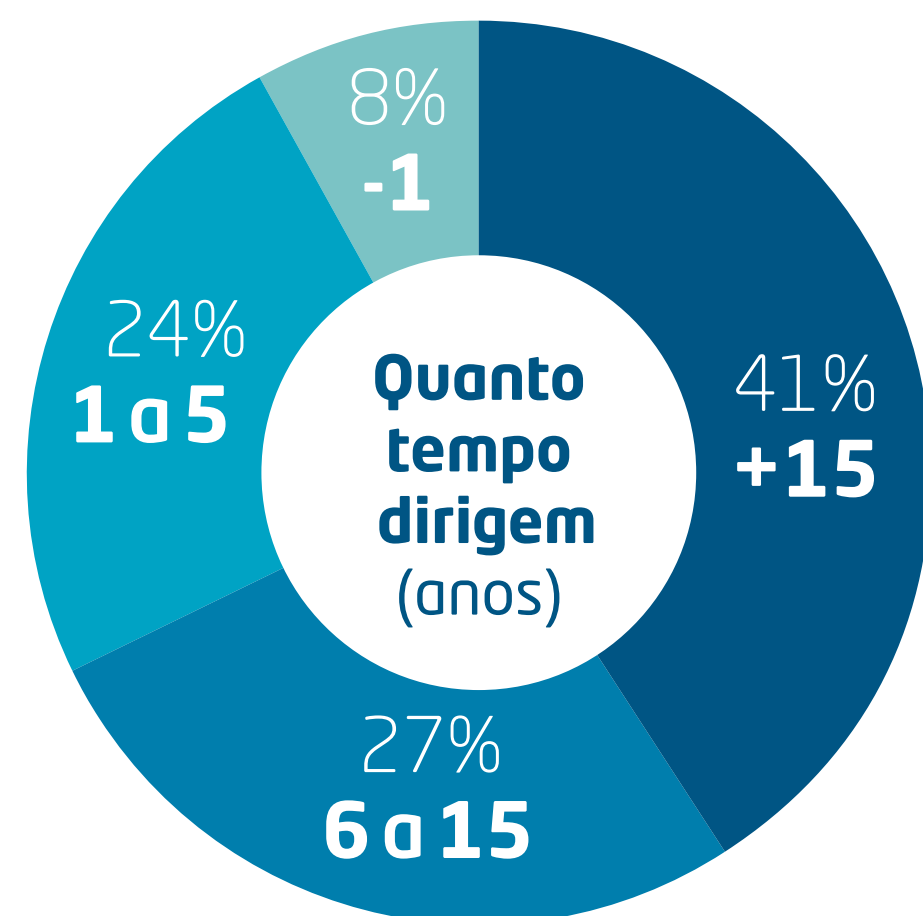
Qual o perfil dos motoristas brasileiros?



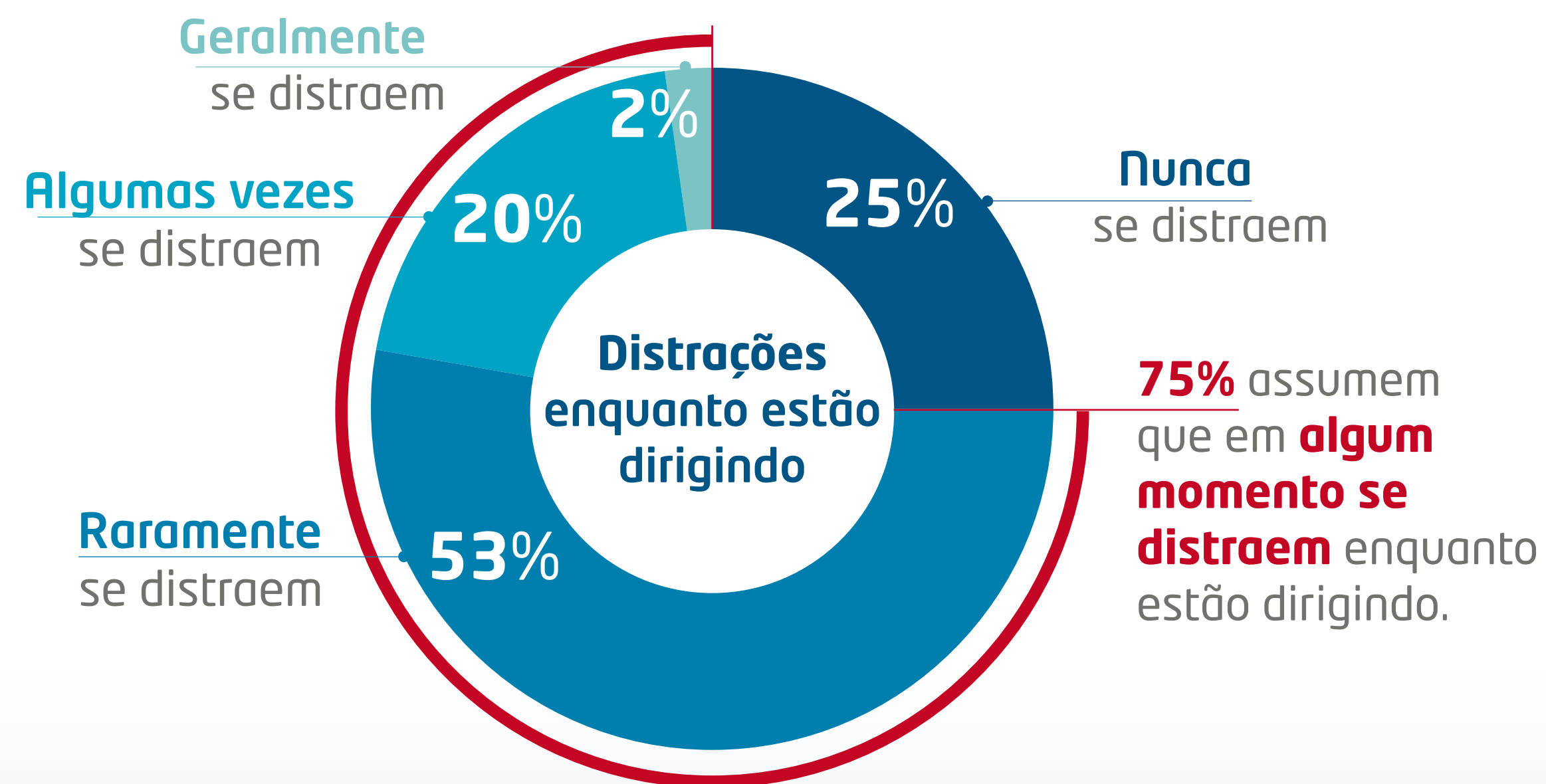
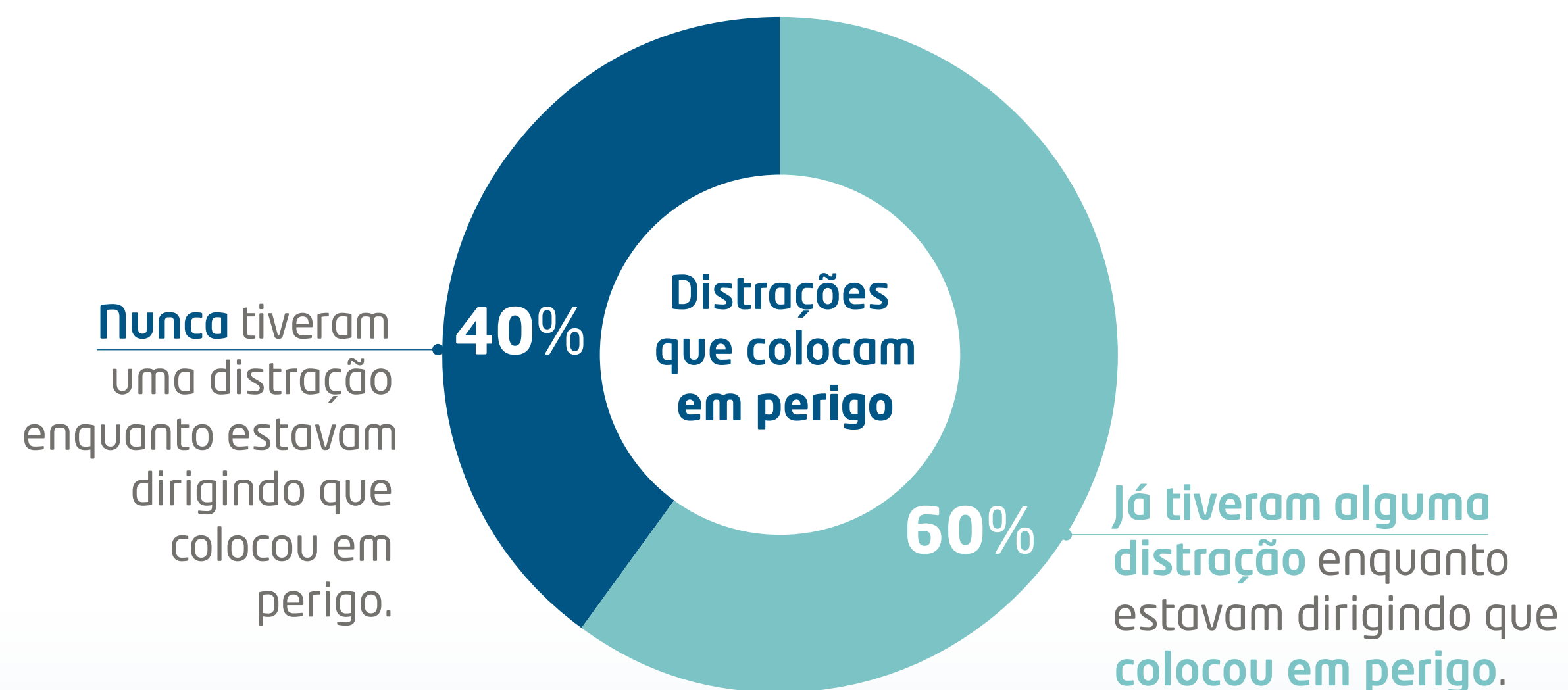
4 em cada 10 motoristas dirigem há mais de 15 anos

83% percorreram até 20.000 km/ano

7 em cada 10 dirigem mais por vias urbanas do que em rodovias e estradas



Distrações



O Celular é o principal motivo por desviar a atenção dos motoristas

Principais causas de distração no volante

83%



O celular

63%



O cansaço

56%



Condução
desrespeitosa
ou agressiva

36%



Comer ou beber
enquanto dirige

O cansaço e a condução desrespeitosa ou agressiva também se destacam com 63% e 56% respectivamente.

Escrever mensagens de texto no WhatsApp e ler notícias são as **atividades mais perigosas** para se fazer enquanto dirige, segundos os entrevistados, com 73% e 70% respectivamente.

Ações perigosas no trânsito

73%



Escrever mensagens de texto no WhatsApp enquanto dirige

70%



Ler notícias enquanto dirige

64%



Ler mensagens de texto no WhatsApp enquanto dirige

61%

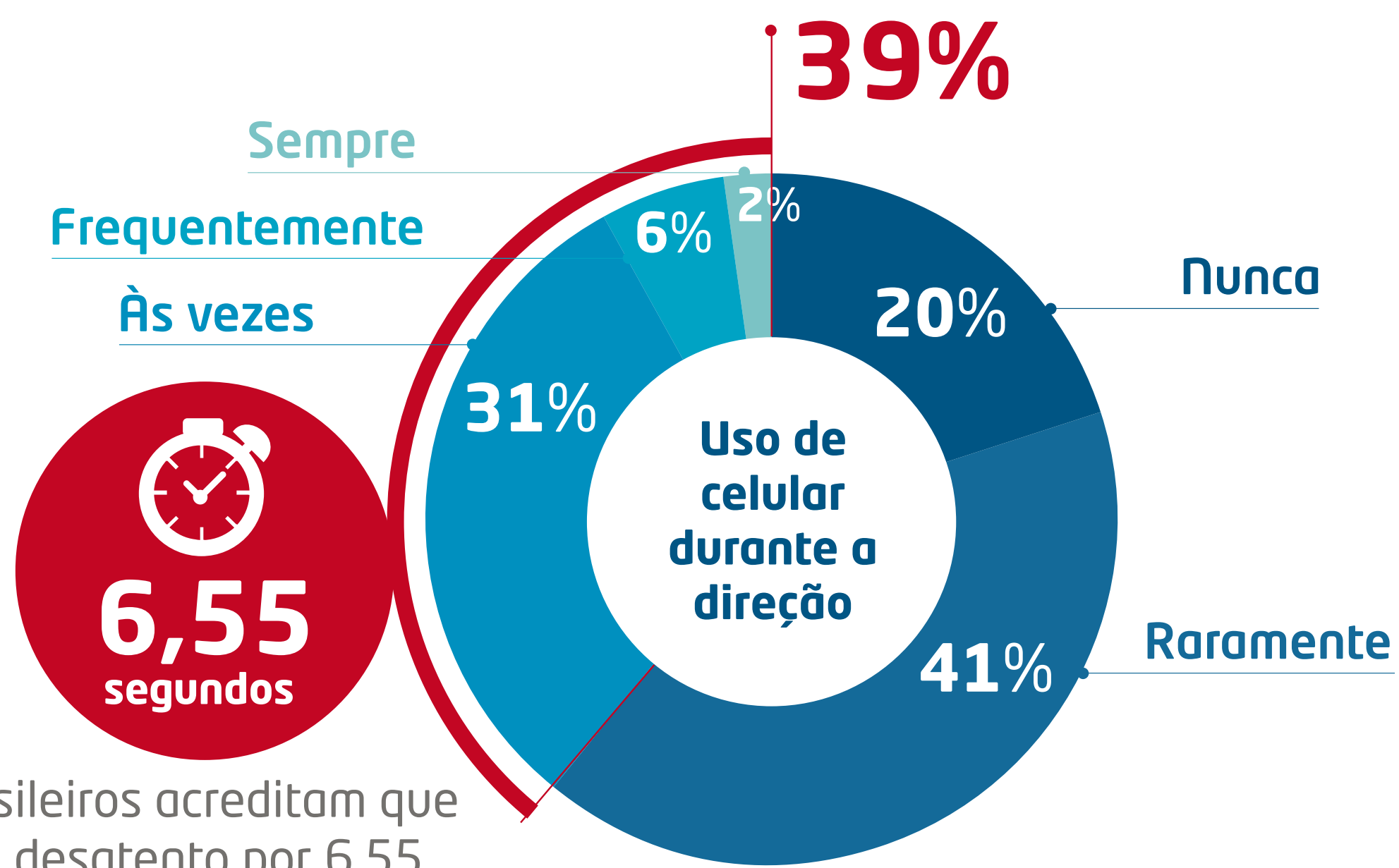


Procurar informação no celular enquanto dirige



Você costuma **checar o celular** enquanto dirige?
Quantos segundos acredita que pode ficar no celular **sem perder a atenção** na direção e correr perigo?

Motoristas que checam o celular enquanto dirigem:



Os brasileiros acreditam que estar desatento por 6,55 segundos **é seguro**.

Ainda pensando no uso do celular enquanto dirige...

39%

Tiveram um pequeno incidente ou susto devido a uma distração com o celular enquanto dirigem.

40%

Tiveram alguém que já pediu para que parasse de usar o celular enquanto estava dirigindo

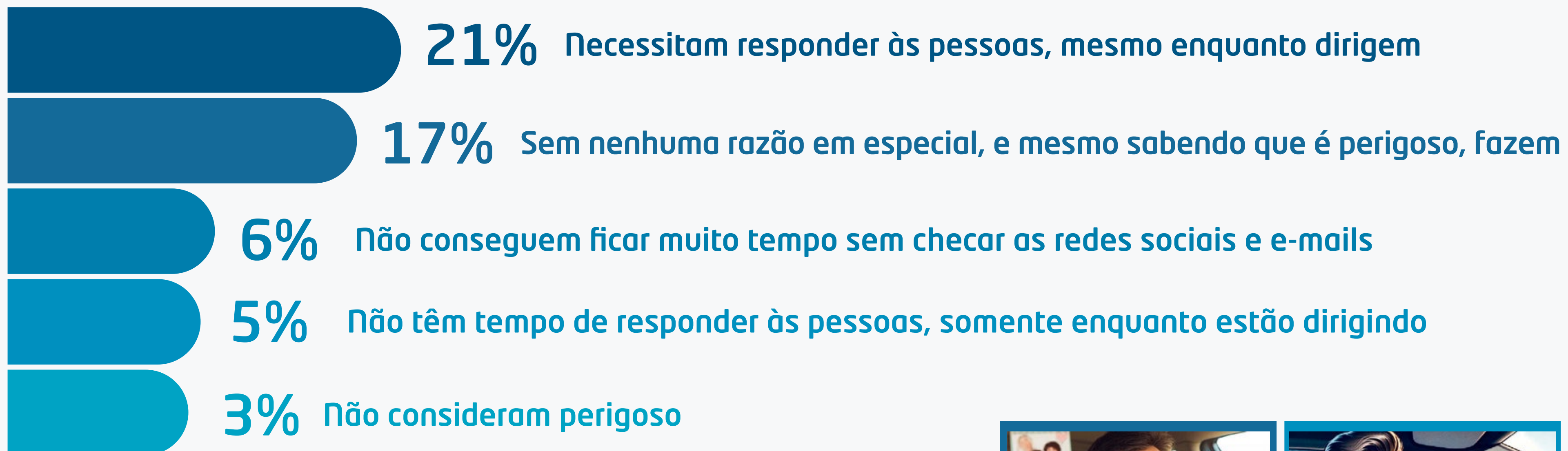
7%

Sofreram um sinistro mais grave devido a alguma distração com o celular enquanto dirigem.

Mesmo sabendo do risco do uso do celular enquanto dirigem, **as pessoas ainda utilizam...**

Vale destacar que 53% das pessoas responderam não utilizar o celular enquanto estão dirigindo.

Principais motivos para usar o celular enquanto dirigem:



Ainda pensando em todos os riscos no trânsito, 70% diminuíram a velocidade por terem pensado em alguma pessoa especial, **todavia...**



Direção responsável

80%

Não acreditam que no Brasil se dirige de uma forma responsável e segura

No Brasil NÃO se dirige de forma responsável e segura* *80%



27%

Não acreditam que dirigem da mesma forma quando estão sozinhos e acompanhados de familiares ou amigos.

88%

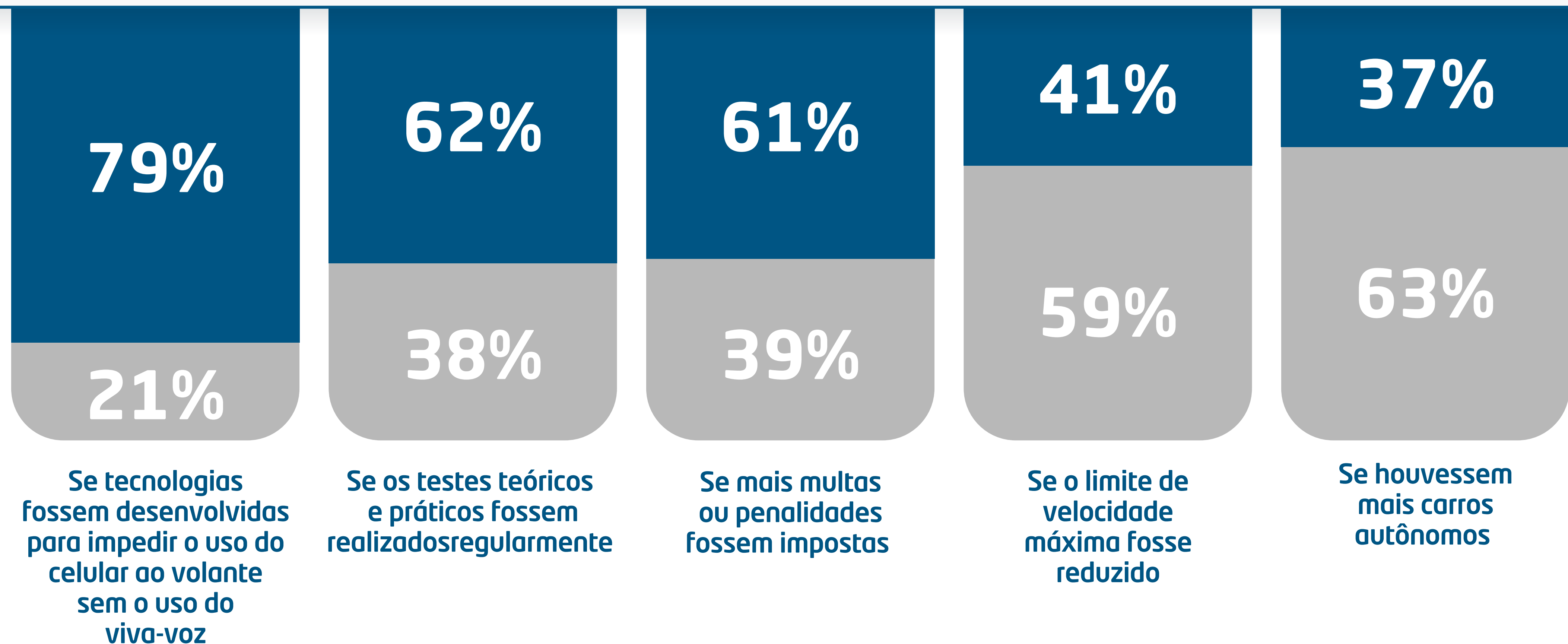
Acreditam que dirigem de uma forma responsável e segura

Me considero um bom motorista e respeitoso com outros motoristas* *88%



Pensando em medidas para diminuir o número de sinistros de trânsito pela metade, temos:

Ações que diminuiriam o número de sinistros de trânsito pela metade

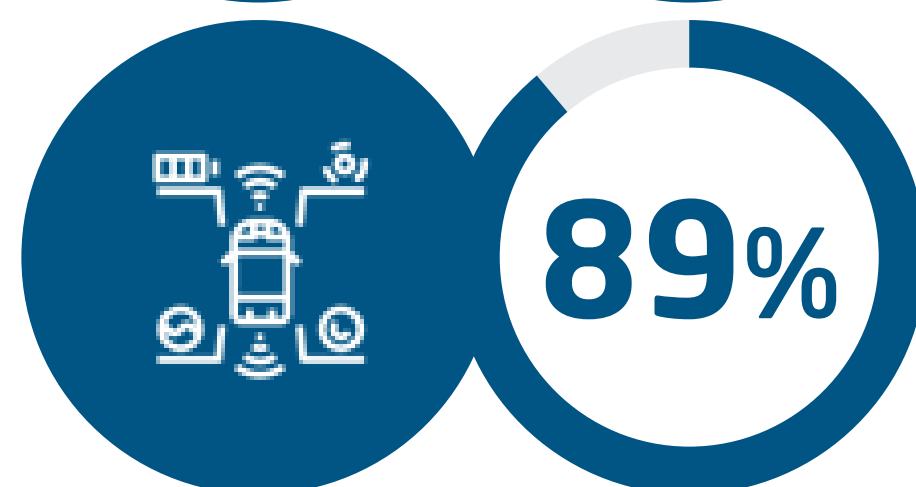


Avaliando a percepção dos motoristas sobre seus hábitos e comportamentos,

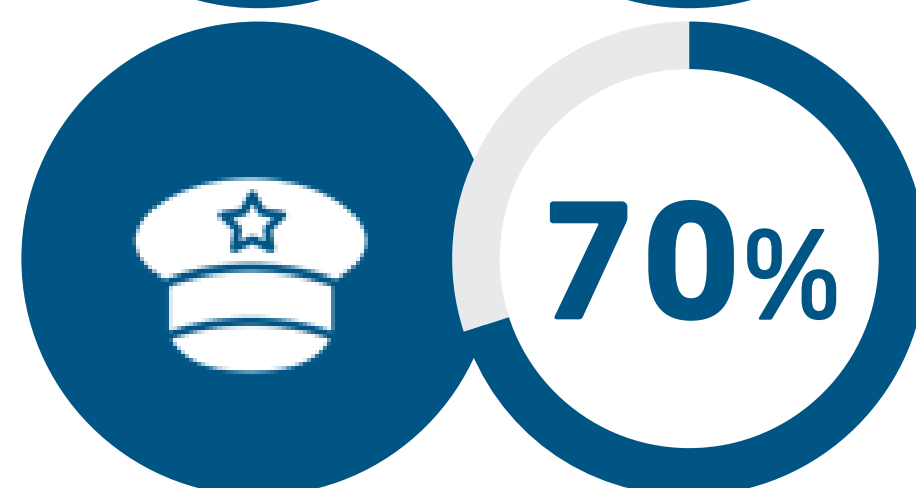
encontramos que:



Consideram-se um **bom motorista**.



Acreditam que a **tecnologia pode ajudar** a dirigir com mais segurança.



Consideram que **dirigem muito melhor** que a maioria dos motoristas.



Consideram-se **respeitosos** com outros motoristas.



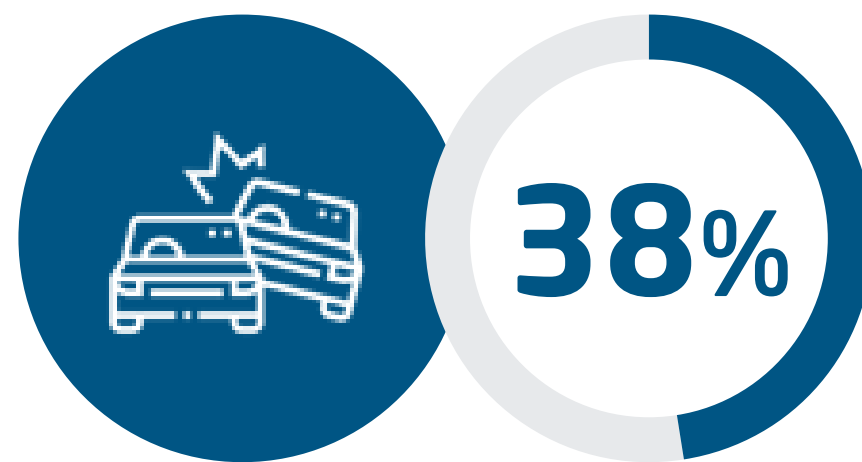
Acreditam que **poderiam ser** um motorista melhor.



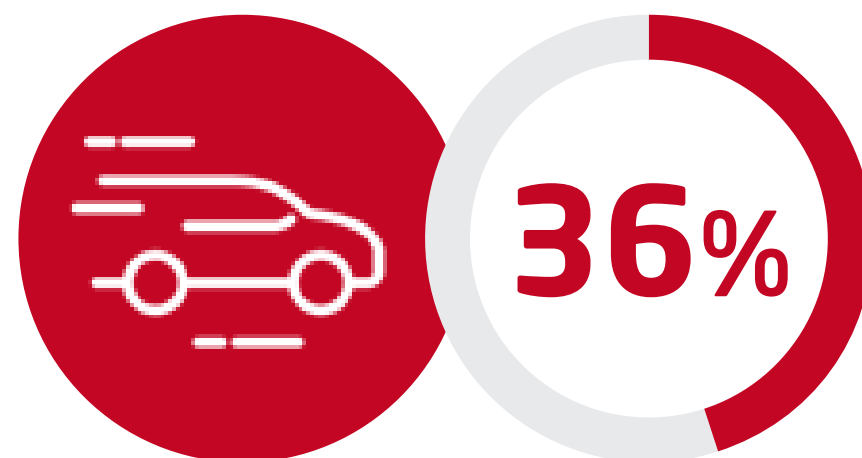
Concordam que é **inevitável** cometer alguma imprudência.

Avaliando a percepção dos motoristas sobre seus hábitos e comportamentos,

nota-se:



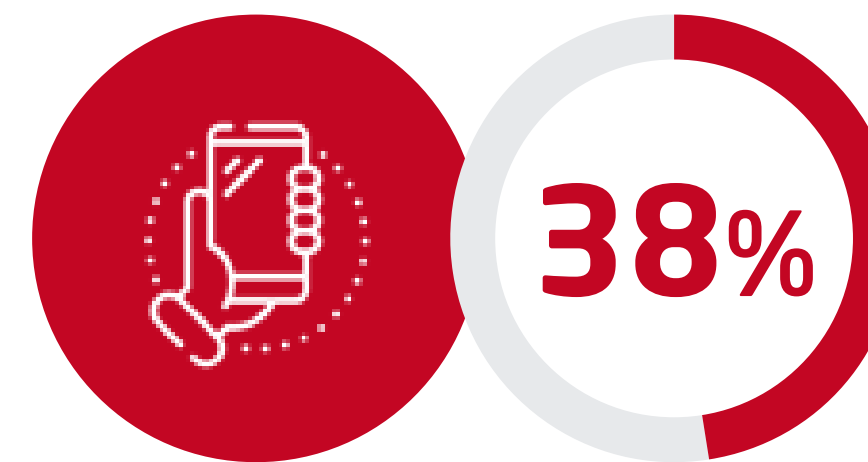
Acham que é muito **improvável** sofrer um acidente.



Acreditam que é **impossível** não ultrapassar os limites de velocidade.



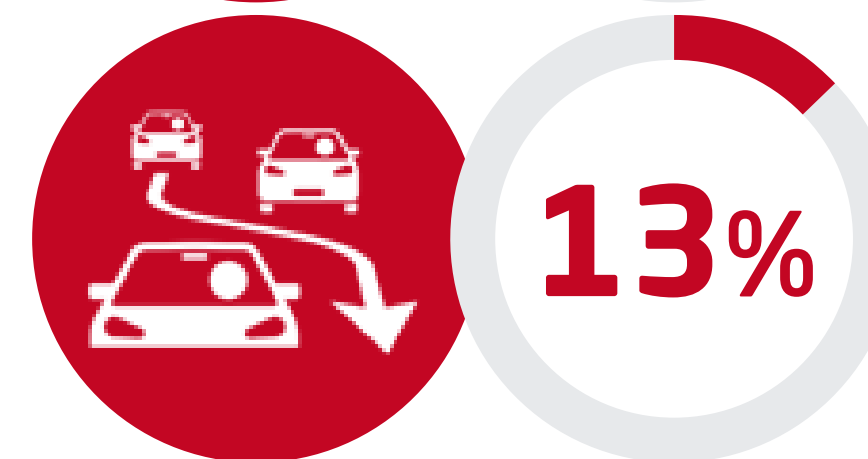
Acreditam que algumas regras devem ser **ignoradas**.




Concordam que mesmo que verifiquem o celular, continuam com **total controle** na direção.



Acreditam que o consumo moderado de álcool **não afeta** os reflexos ao dirigir.



Consideram que geralmente dirigem **agressivamente**.



Em relação a treinamentos
e campanhas de educação
para o trânsito temos que

60%

Receberam informações ou treinamento sobre segurança no trânsito, após obterem sua carteira de motorista

95%

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

Fossem sobre casos reais

85%

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

Fossem mais emocionais

85%

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

Houvessem mensagens de crianças para adultos

72%

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

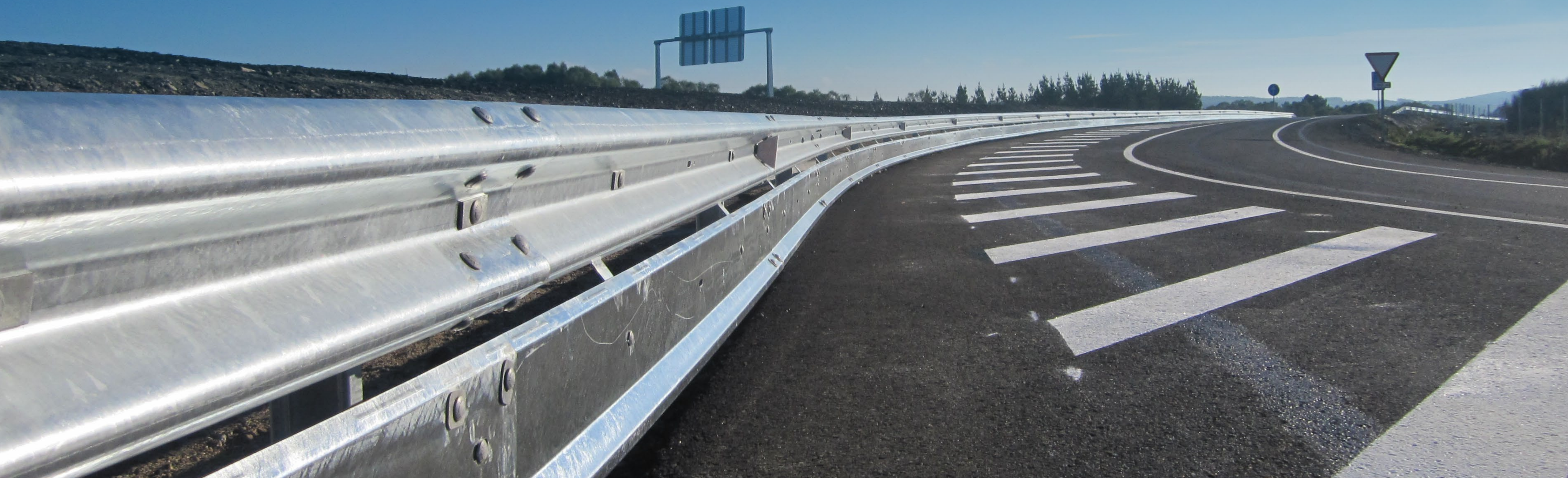
Fossem mais dramáticas

61%

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

Houvessem mensagens de adultos para crianças

Como esses motoristas avaliam
a infraestrutura de proteção de
sinistros das vias?

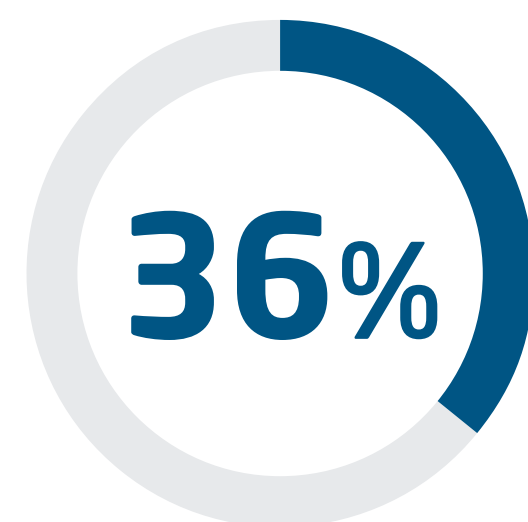




Nas vias que você utiliza, **existem barreiras/defensas metálicas** para proteção de obstáculos fixos?

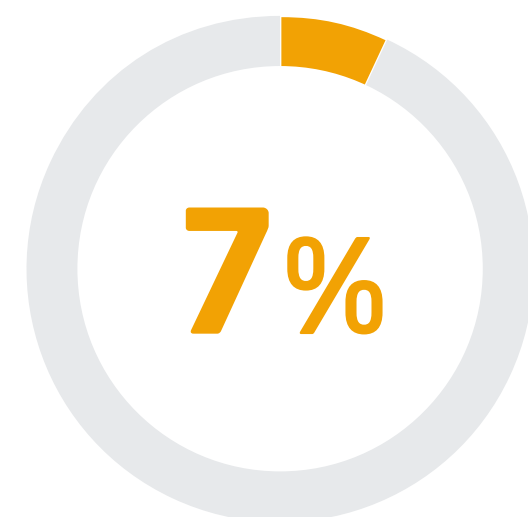
Pensando nas áreas perigosas das vias e a existência de barreiras ou defensas metálicas de proteção

Proteção de obstáculos nas vias com barreiras/defensas metálicas



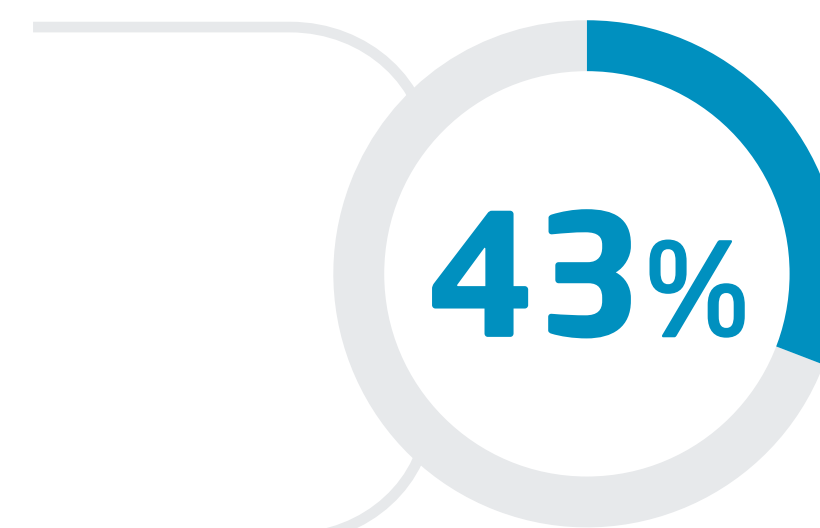
36%

Menos de 50% das áreas perigosas e obstáculos fixos possuem barreiras/defensas metálicas de proteção.



7%

Nenhuma área perigosa e obstáculos fixos possuem barreiras/defensas metálicas de proteção.



43%



Nas vias que você utiliza, **existe proteção de obstáculos fixos** que possuem barreiras/defensas metálicas de proteção?

Investimentos em barreiras/defensas de proteção reduzem o número de mortes ou ferimentos graves?

Investimento em barreiras de proteção reduz o número de mortes no trânsito



36%

Sim, reduz drasticamente o número de mortes no trânsito ou ferimentos graves



31%

Sim, reduz mais de 50% o número de mortes no trânsito ou ferimentos graves



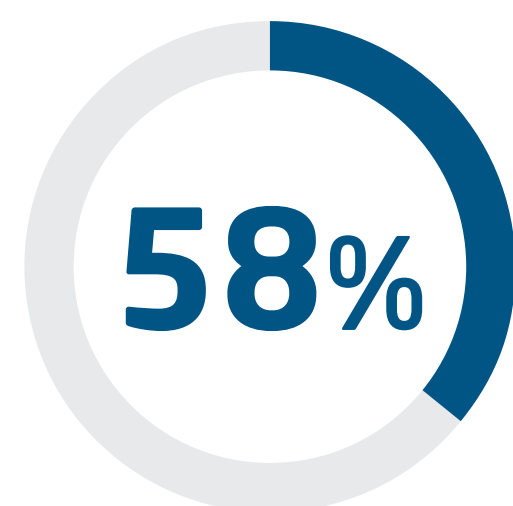
67%



Na sua opinião, investir em iluminação em locais com a presença de usuários vulneráveis, poderia reduzir o número de sinistros, mortes ou ferimentos graves?

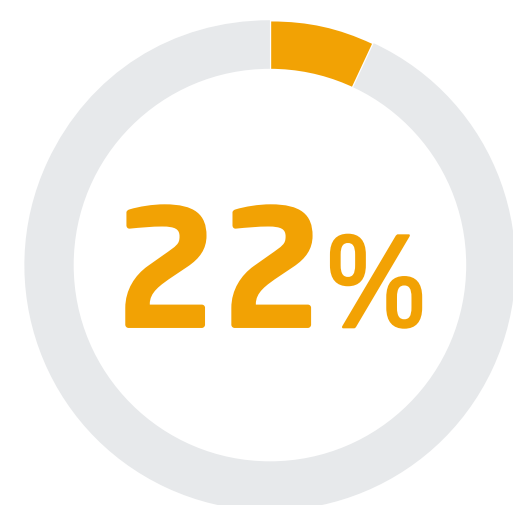
80% acreditam que investir em iluminação reduziria mais da metade dos casos de ferimentos graves ou mortes nas vias.

Investimentos em iluminação em vias com usuários vulneráveis reduzem o número de mortes e ferimentos



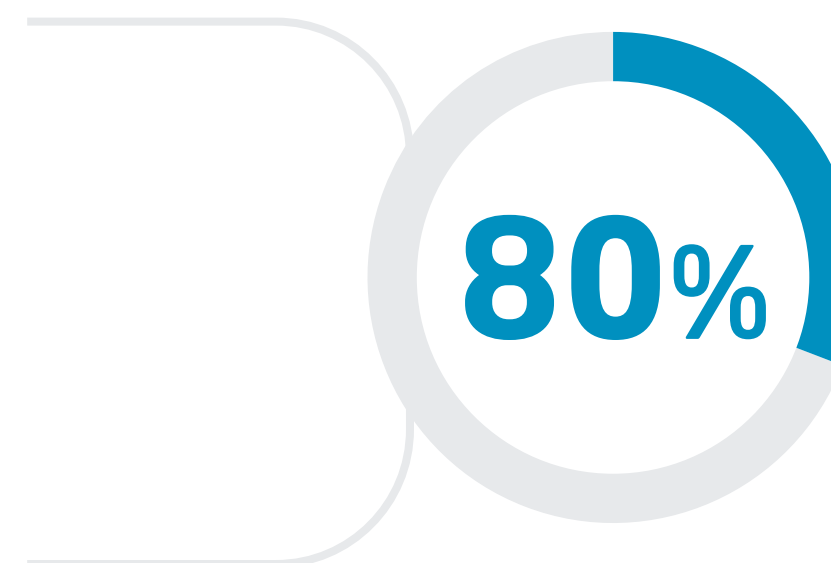
58%

Sim, investir em iluminação reduz drasticamente o número de usuários vulneráveis, mortos ou feridos graves.



22%

Sim, investir em iluminação reduz mais de 50% o número de usuários vulneráveis, mortos ou feridos graves.



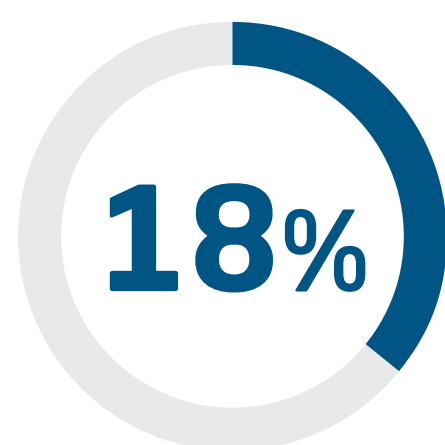
80%



Você se sente seguro com a infraestrutura de proteção dos obstáculos e taludes no lado externo das curvas?

Em relação às vias com obstáculos e taludes no lado externo das curvas, 29% observam que somente em rodovias concedidas a infraestrutura do lado externo das curvas está adequada.

Segurança com a infraestrutura de proteção dos obstáculos e taludes no lado externo das curvas



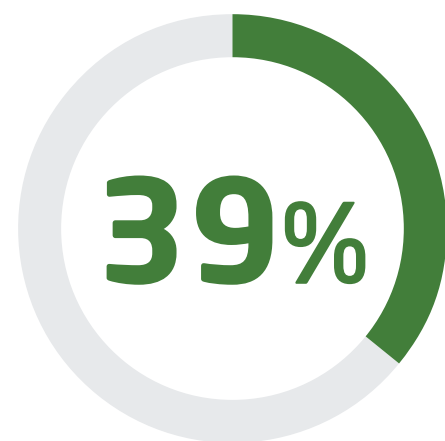
18%

A infraestrutura do lado externo das curvas não está adequada para deslizamento em caso de queda de um motociclista.



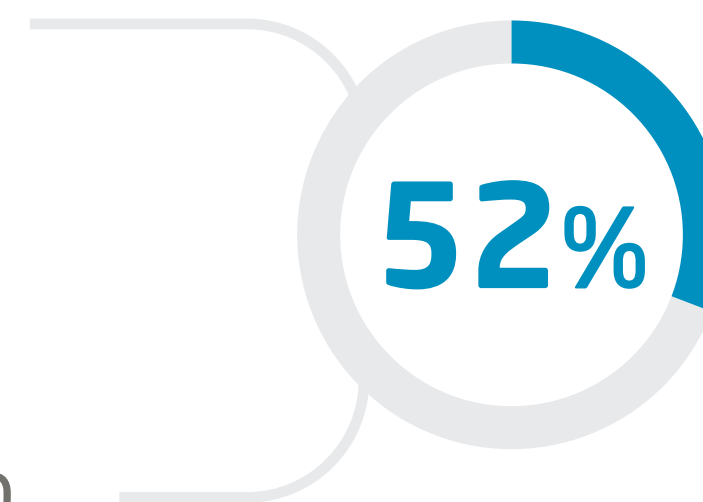
34%

Raramente a infraestrutura do lado externo das curvas está adequada para deslizamento em caso de queda de um motociclista.



39%

Somente em rodovias concedidas a infraestrutura do lado externo das curvas está adequada para deslizamento em caso de queda de um motociclista.



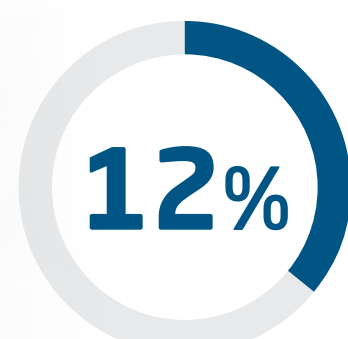
52%



Nas vias que você utiliza, as pontes e viadutos possuem barreiras de proteção adequadas para prevenção de queda dos veículos em caso de impacto?

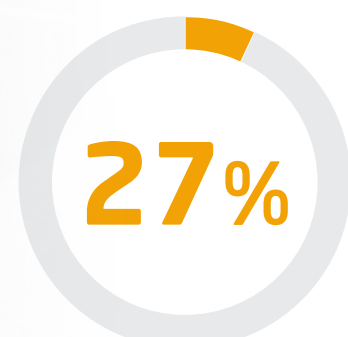
Considerando pontes e viadutos

Barreiras de proteção adequadas, quando houverem, para prevenção de queda em caso de impacto



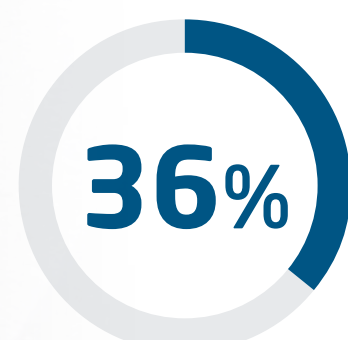
12%

Ausência de pontes e viadutos nas vias que utilizo.



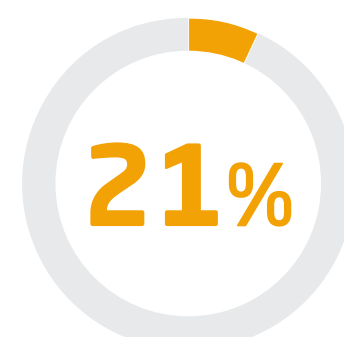
27%

Todas as pontes e viadutos possuem barreiras/defensas metálicas de proteção adequadas.



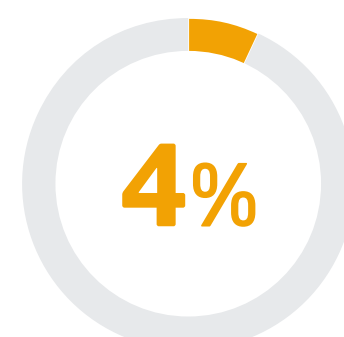
36%

Mais de 50% das pontes e viadutos possuem barreiras/defensas metálicas de proteção adequadas.



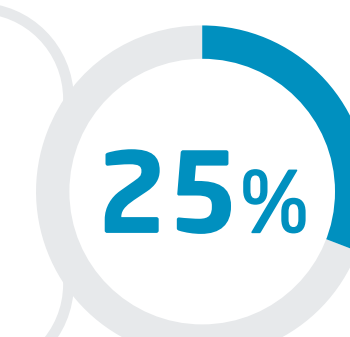
21%

Menos de 50% das pontes e viadutos possuem barreiras/defensas metálicas de proteção adequadas.



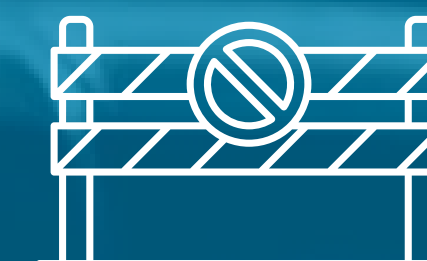
4%

Nenhuma ponte e viaduto possuem barreiras/defensas metálicas de proteção adequadas.



25%

Principais mensagens



Perigos

Conhecem os riscos que enfrentam ao ter atitudes imprudentes, todavia, uma parcela significativa ainda **age de forma irresponsável** esporadicamente.

Autoavaliação

A maioria se **considera um bom motorista**, porém, uma parcela similar também avalia os motoristas brasileiros como **irresponsáveis**. A maioria declara que poderia ser um motorista melhor, e se sentem mais cuidadosos quando pensam ou estão com pessoas especiais.

Infraestrutura como barreiras/defensas

Observam uma má infraestrutura de proteção contra sinistros nas vias, como barreiras/defensas metálicas, assim como a falta de iluminação. Compreendem a importância do investimento nesse tipo de sistema, para evitar ou não agravar sinistros nas vias que circulam.



10 years
emotional
driving
Gonvarri Industries 2030

www.emotionaldriving.com

ESTUDO REALIZADO PARA

