



10 years  
emotional  
driving  
Gonvarri Industries 2030



ESTUDO EMOTIONAL DRIVING 2024

Comportamento no trânsito



Gonvarri  
Industries

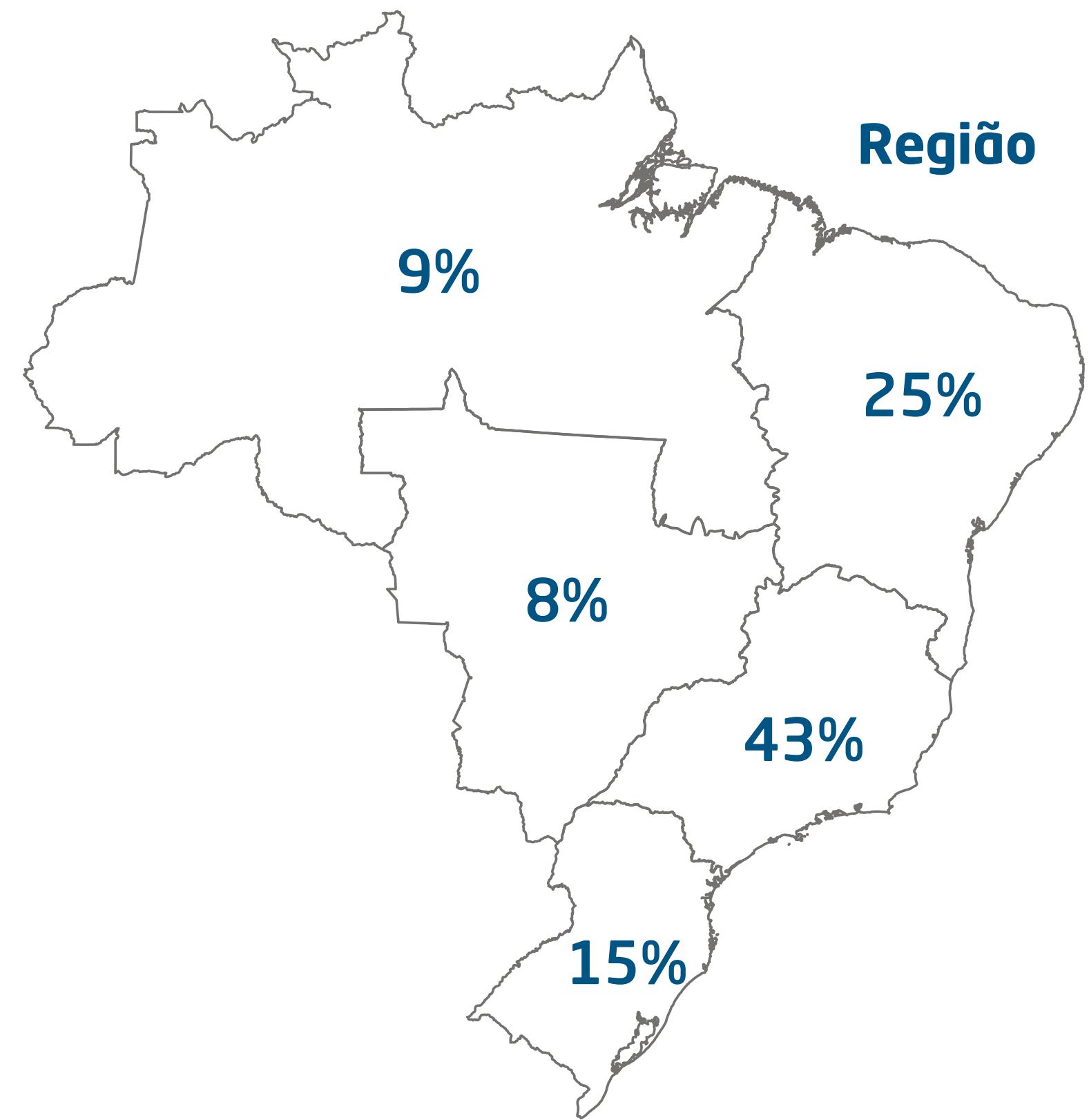


maranconi



## FICHA TÉCNICA

**Participaram mais de 1.062 pessoas,  
com mais de 93 perguntas realizadas em cada entrevista**



Margem de erro: 3,0 PP

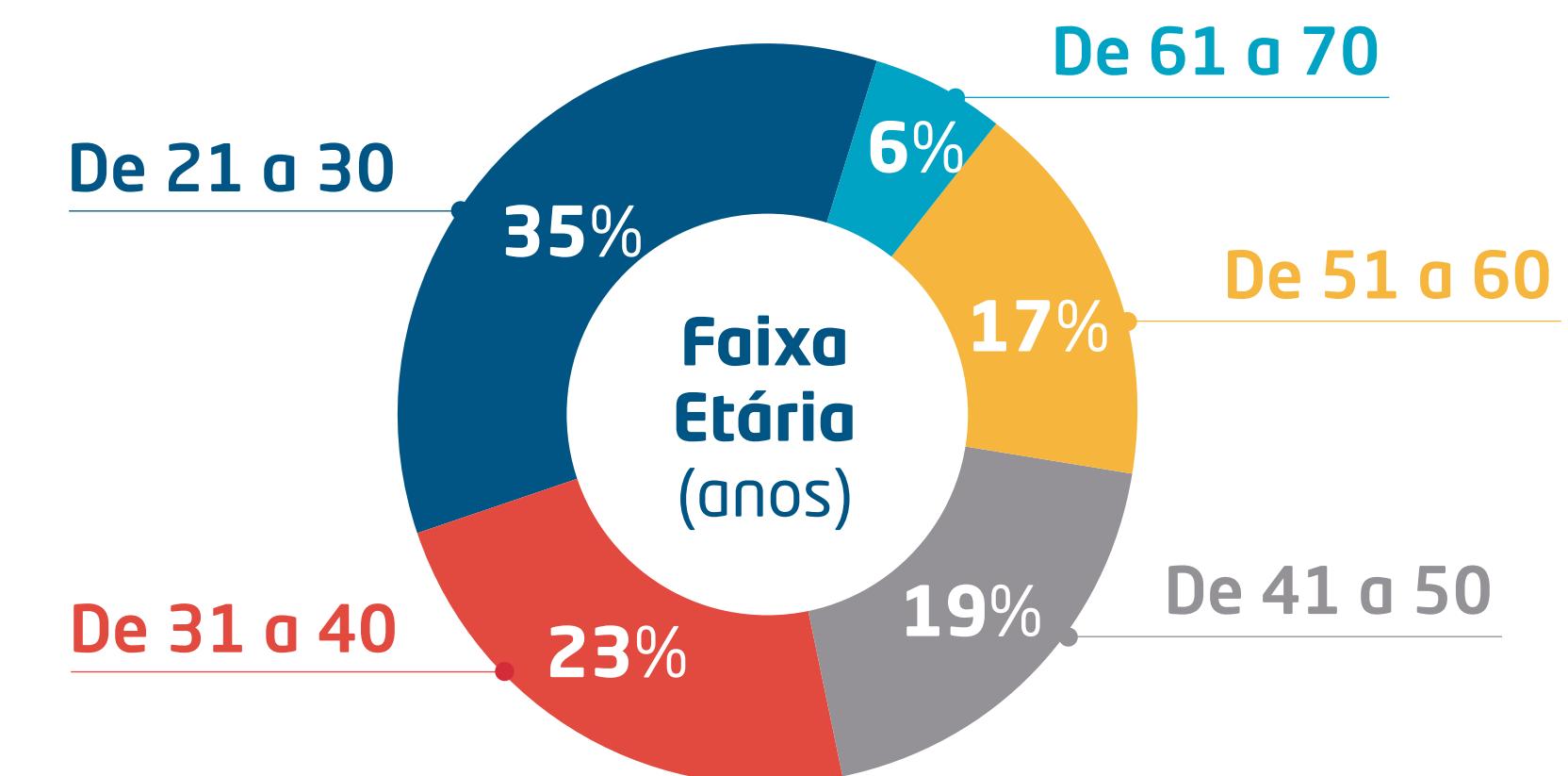
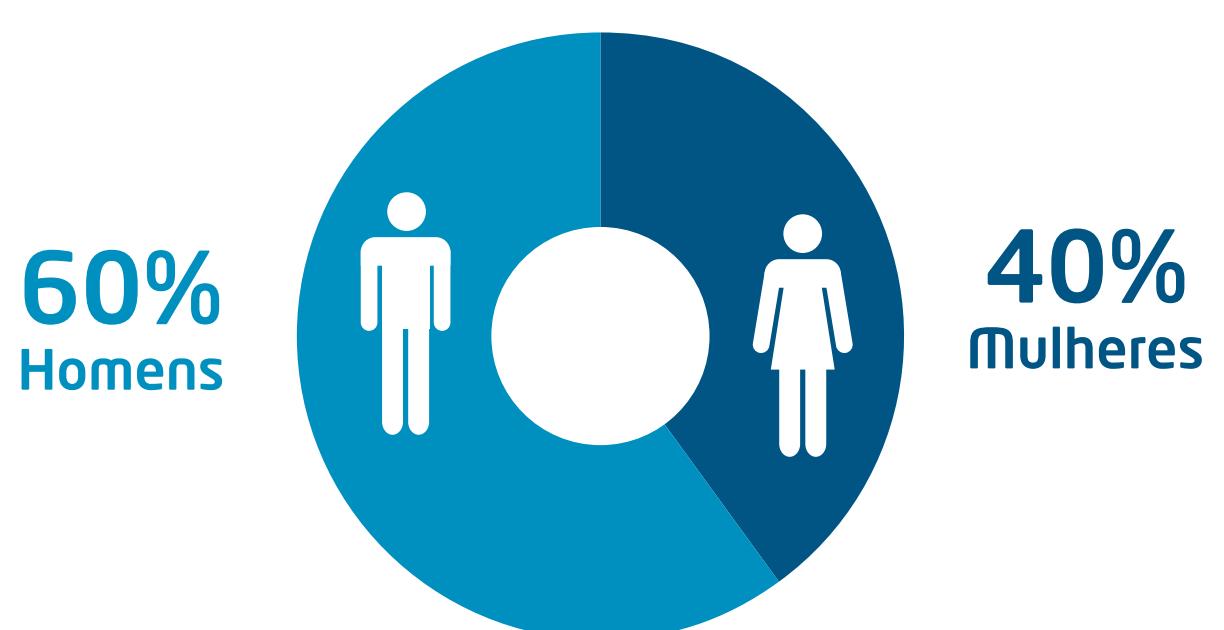
Intervalo de confiança: 95%

### Período de coleta

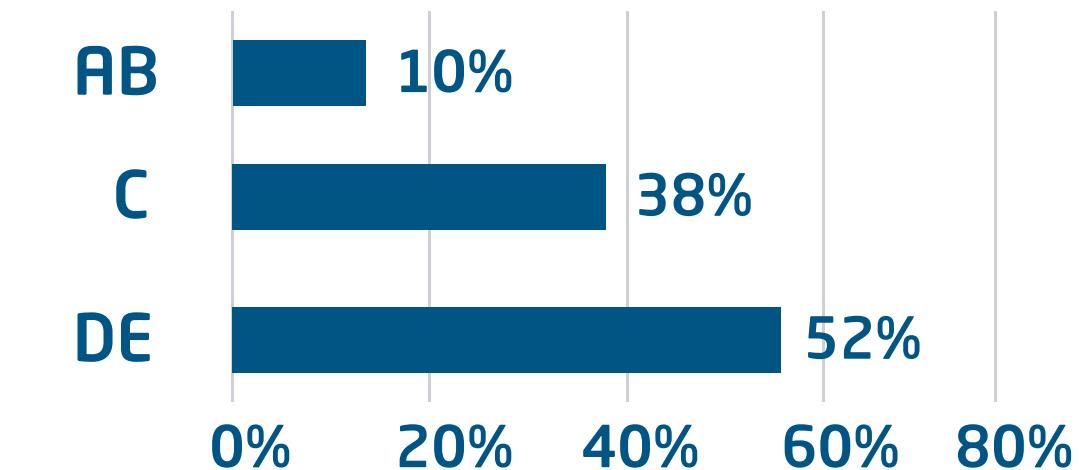
De 26/03/2024  
a 12/04/2024.

### Segmentação do Público

Homens e mulheres de todo o Brasil, com idade entre 18 e 70 anos, de todas as classes sociais, e que tenham dirigido um veículo pelo menos 1 vez nos últimos 12 meses.



### Classe social Renda Familiar





Objetivo

Entender o comportamento  
dos motoristas no trânsito

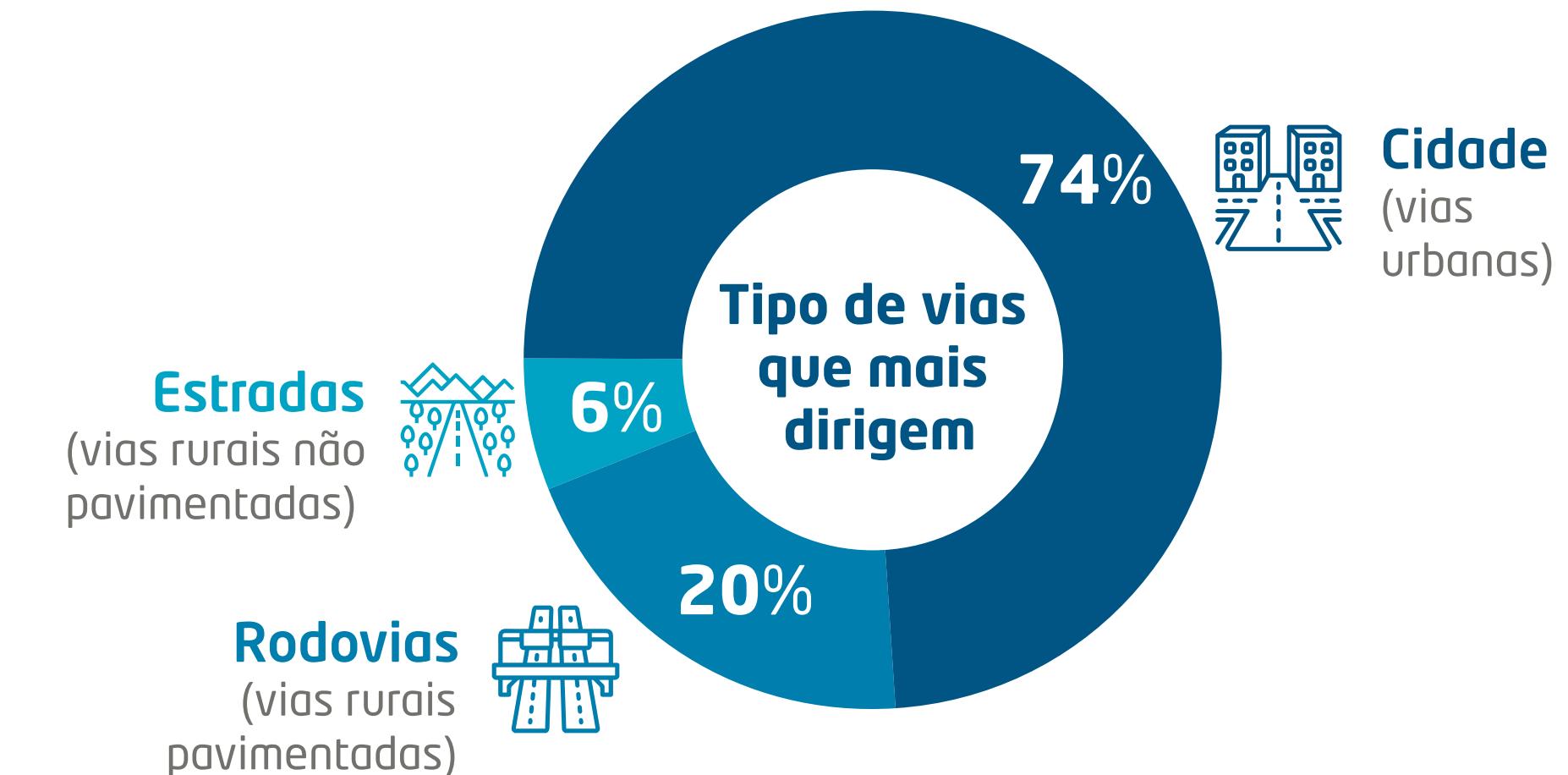
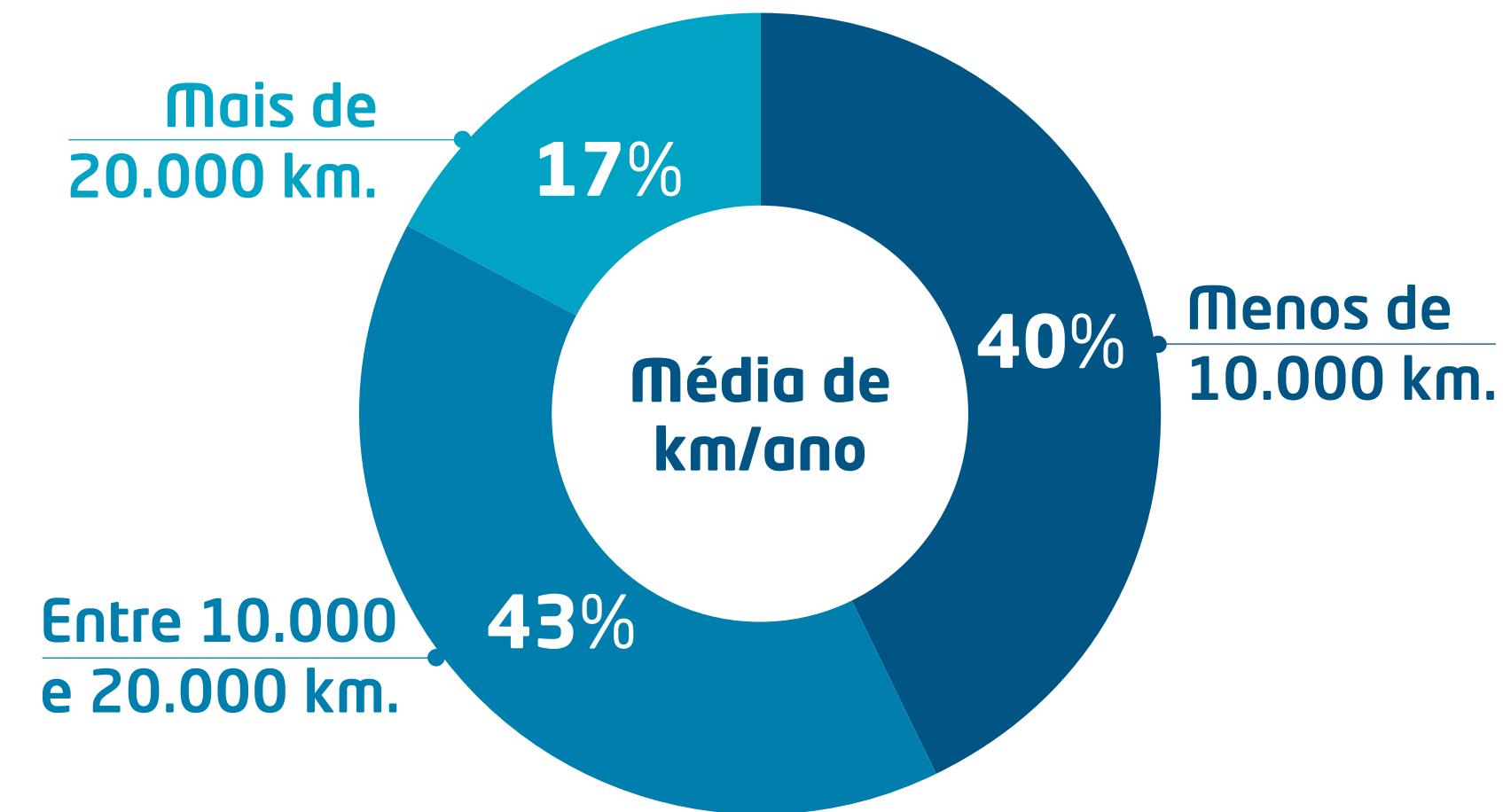
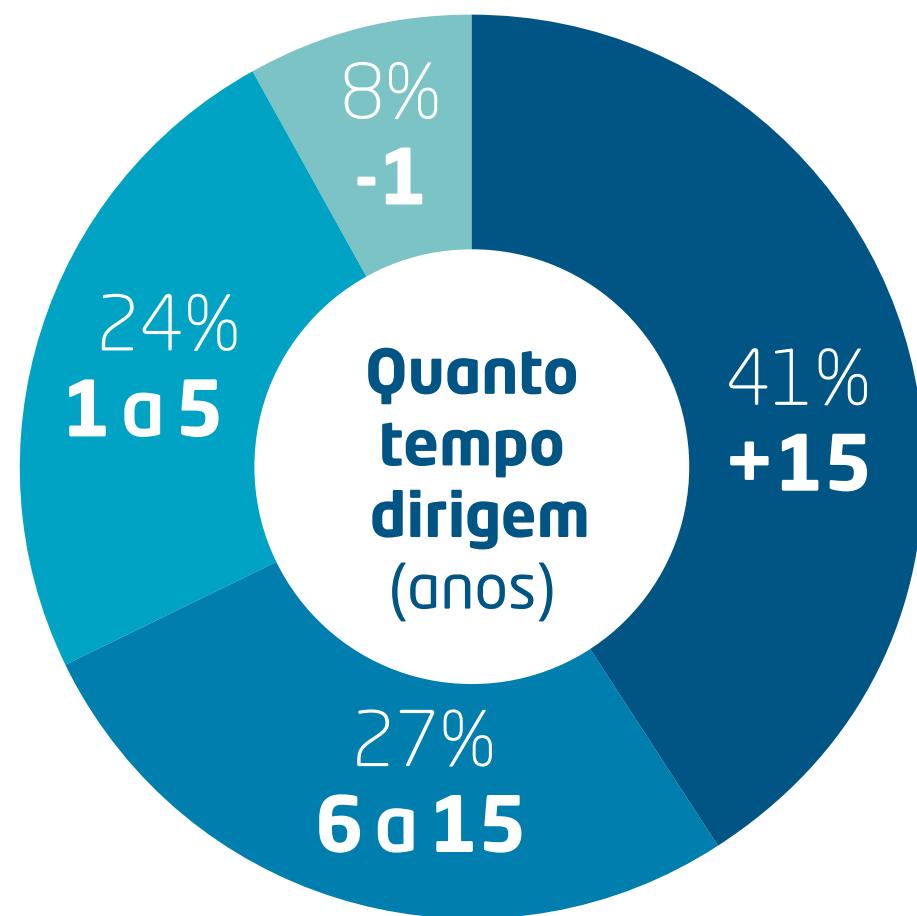
# Qual o perfil dos motoristas brasileiros?



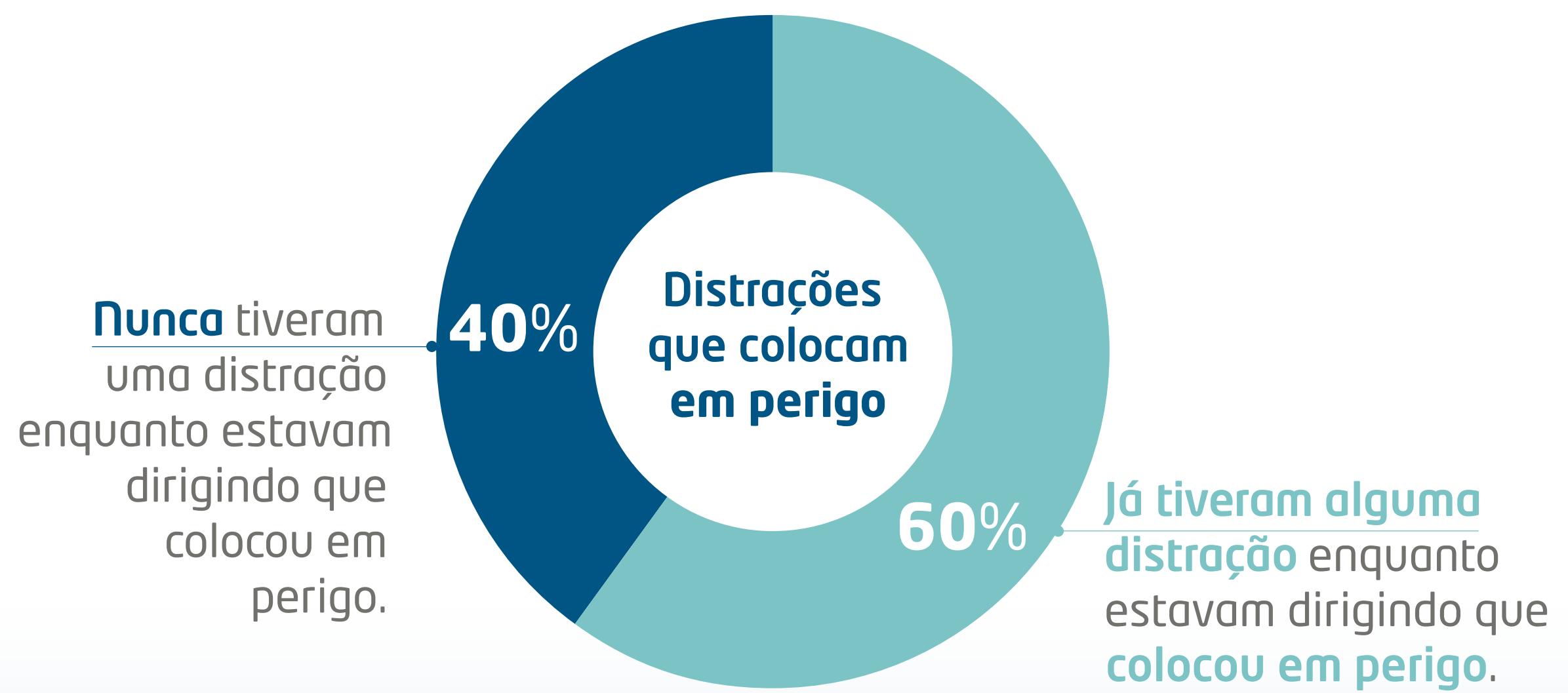
4 em cada 10 motoristas dirigem há mais de 15 anos

83% percorreram até 20.000 km/ano

7 em cada 10 dirigem mais por vias urbanas do que em rodovias e estradas



# Distrações



# O Celular é o principal motivo por desviar a atenção dos motoristas

## Principais causas de distração no volante

83%



O celular

63%



O cansaço

56%



Condução  
desrespeitosa  
ou agressiva

36%

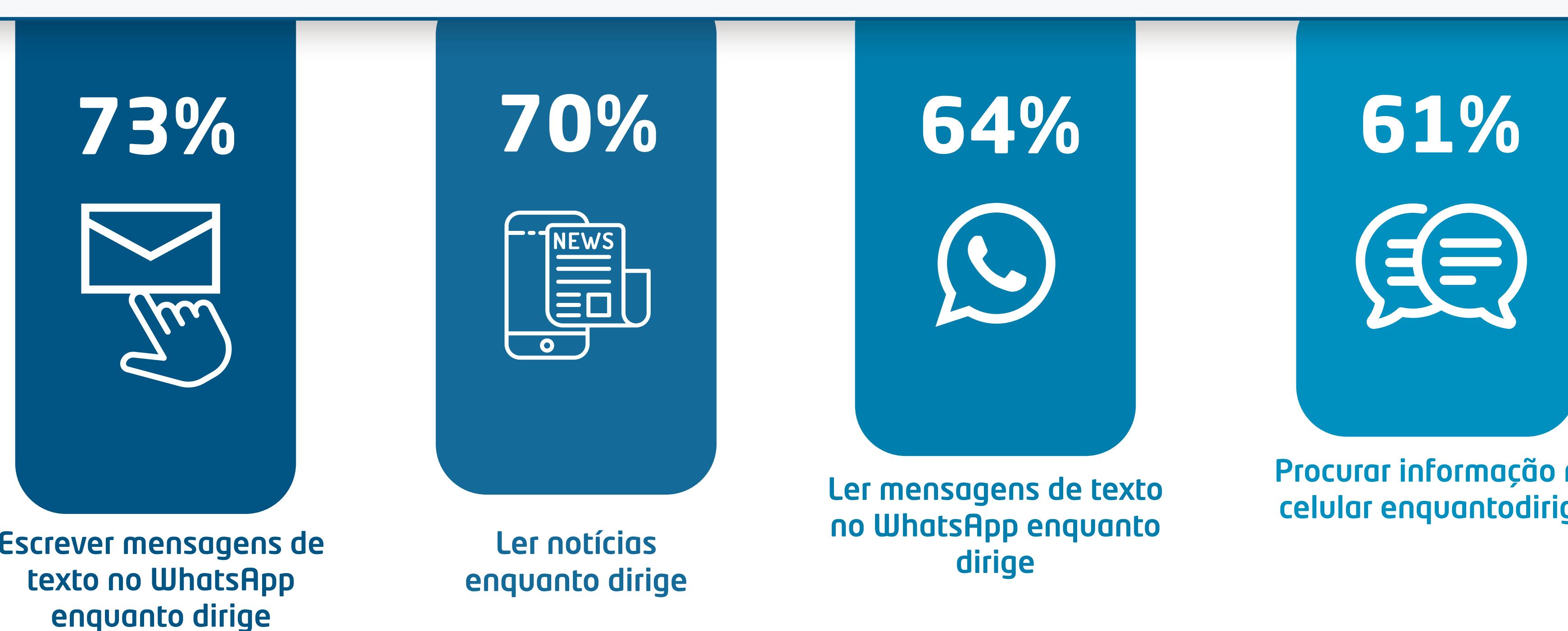


Comer ou beber  
enquanto dirige

O cansaço e a condução desrespeitosa ou agressiva também se destacam com 63% e 56% respectivamente.

Escrever mensagens de texto no WhatsApp e ler notícias são as **atividades mais perigosas** para se fazer enquanto dirige, segundo os entrevistados, com 73% e 70% respectivamente.

### Ações perigosas no trânsito

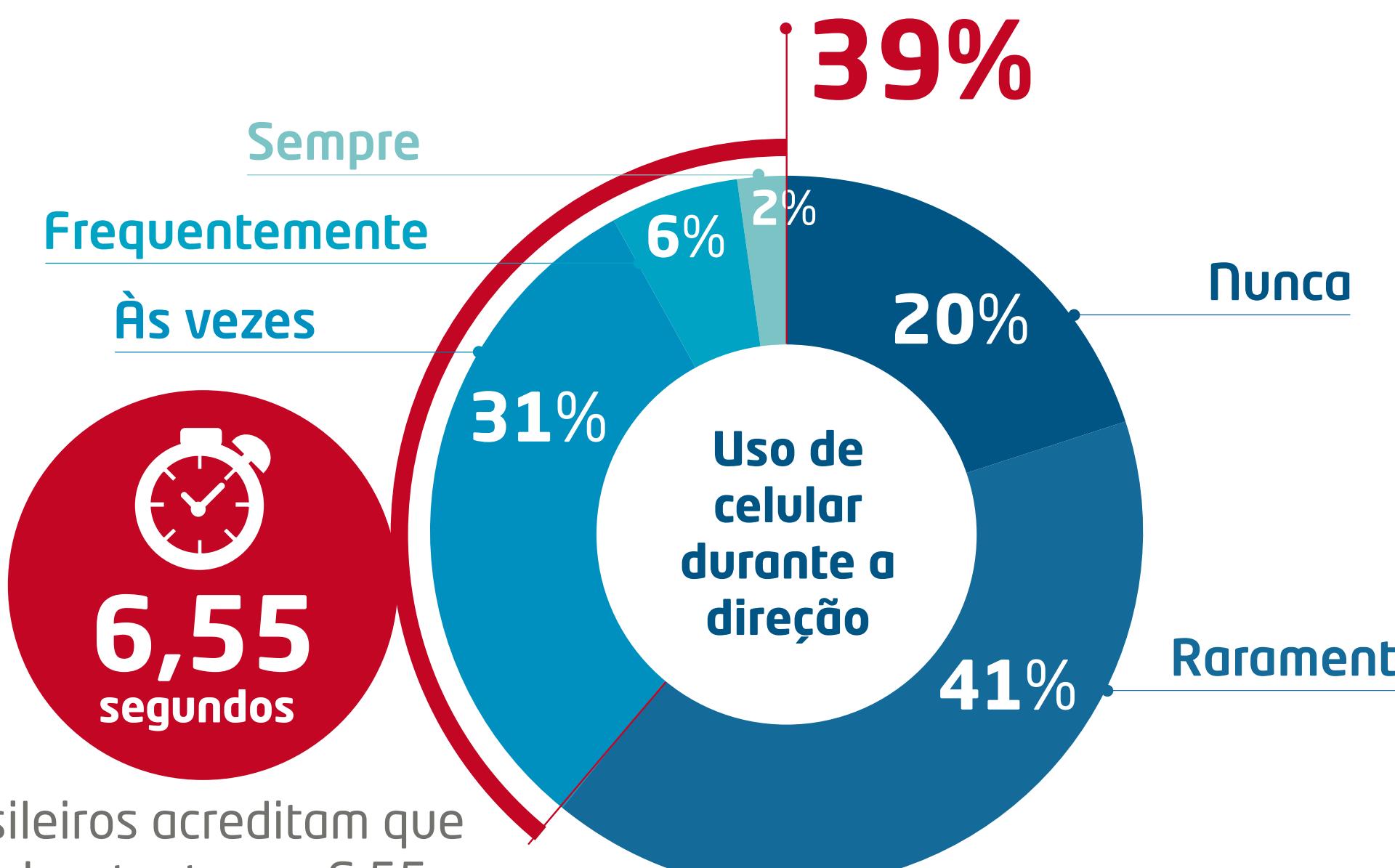




Você costuma **checar o celular** enquanto dirige?

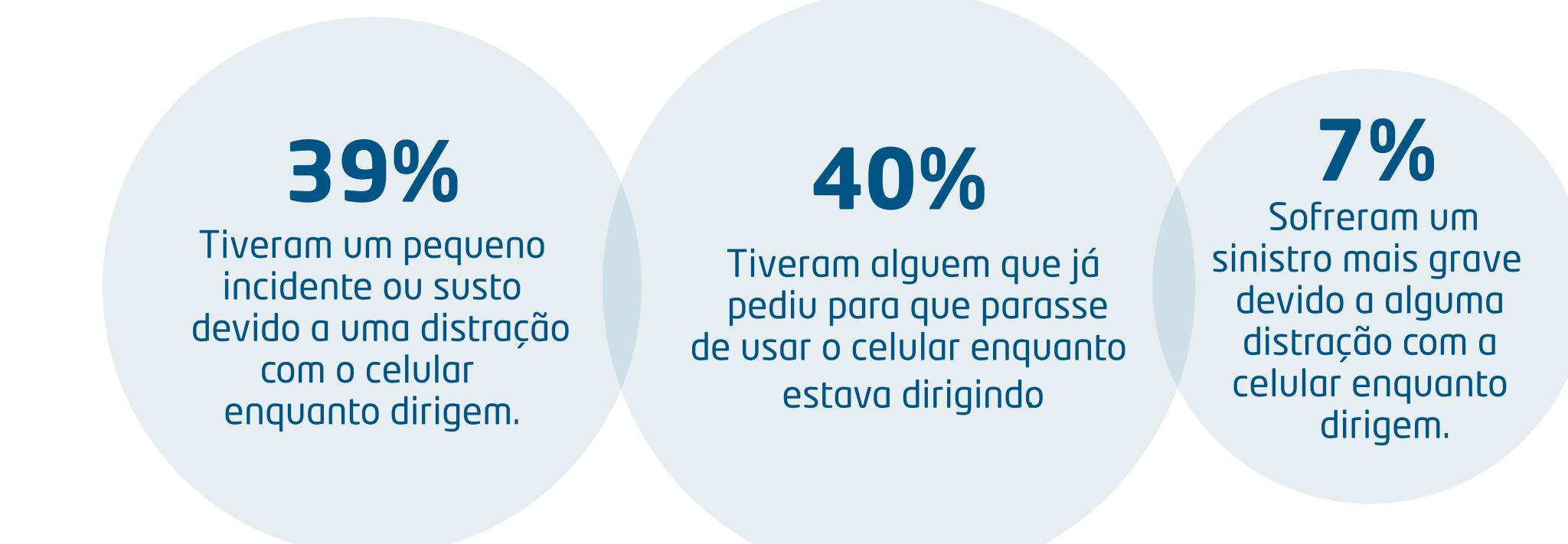
Quantos segundos acredita que pode ficar no celular **sem perder a atenção** na direção e correr perigo?

## Motoristas que checam o celular enquanto dirigem:



Os brasileiros acreditam que estar desatento por 6,55 segundos **é seguro**.

### Ainda pensando no uso do celular enquanto dirigem...



# Mesmo sabendo do risco do uso do celular enquanto dirigem, as pessoas ainda utilizam...

Vale destacar que 53% das pessoas responderam não utilizar o celular enquanto estão dirigindo.

## Principais motivos para usar o celular enquanto dirigem:

- 21% Necessitam responder às pessoas, mesmo enquanto dirigem
- 17% Sem nenhuma razão em especial, e mesmo sabendo que é perigoso, fazem
- 6% Não conseguem ficar muito tempo sem checar as redes sociais e e-mails
- 5% Não têm tempo de responder às pessoas, somente enquanto estão dirigindo
- 3% Não consideram perigoso

Ainda pensando em todos os riscos no trânsito, 70% diminuiram a velocidade por terem pensado em alguma pessoa especial, todavia...



# Direção responsável

**80%**

Não acreditam que no Brasil se dirige de uma forma responsável e segura

**88%**

Acreditam que dirigem de uma forma responsável e segura

No Brasil NÃO se dirige de forma responsável e segura\*  
\*80%

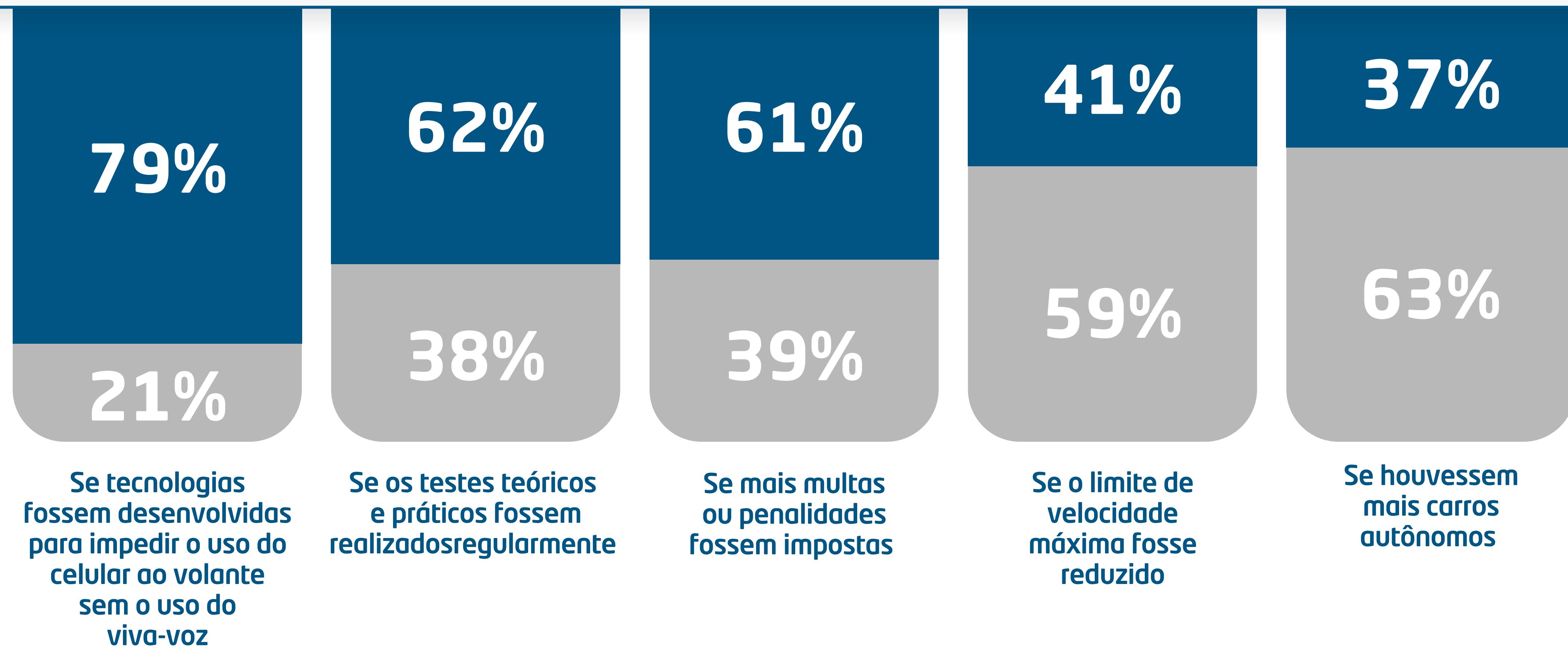


**27%**

Não acreditam que dirigem da mesma forma quando estão sozinhos e acompanhados de familiares ou amigos.

Me considero um bom motorista e respeitoso com outros motoristas\* \*88%

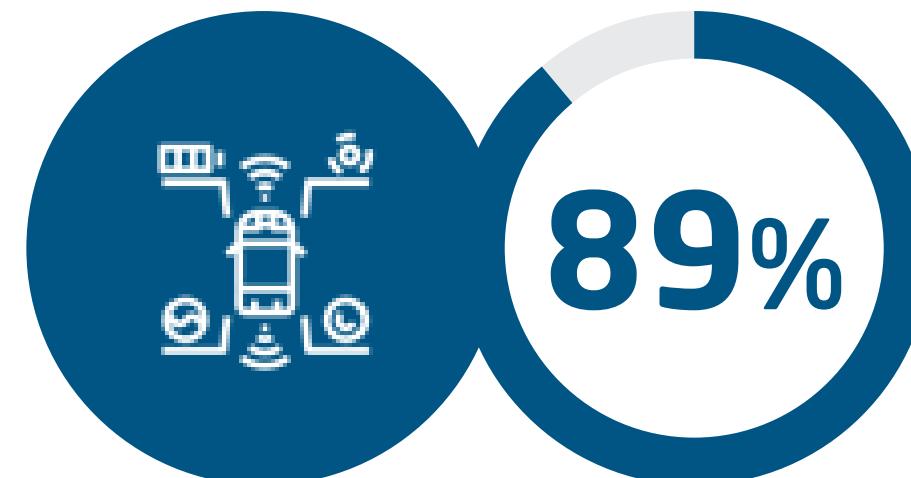
Pensando em medidas para diminuir o número de sinistros de trânsito pela metade, temos:  
**Ações que diminuiriram o número de sinistros de trânsito pela metade**



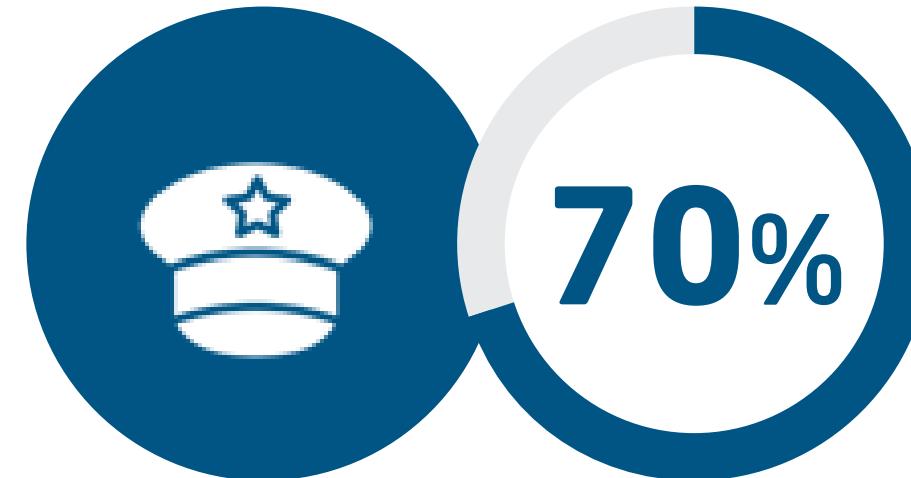
# Avaliando a percepção dos motoristas sobre seus hábitos e comportamentos, encontramos que:



Consideram-se  
um **bom**  
**motorista**.



Acreditam que a  
**tecnologia pode ajudar** a  
dirigir com mais segurança.



Consideram que **dirigem**  
**muito melhor** que a  
maioria dos motoristas.



Consideram-se  
**respeitosos** com  
outros motoristas.

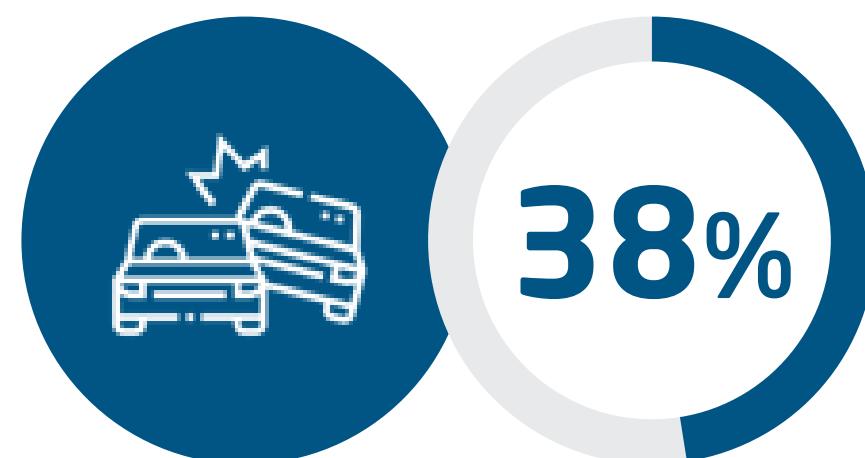


Acreditam que  
**poderiam ser** um  
motorista melhor.

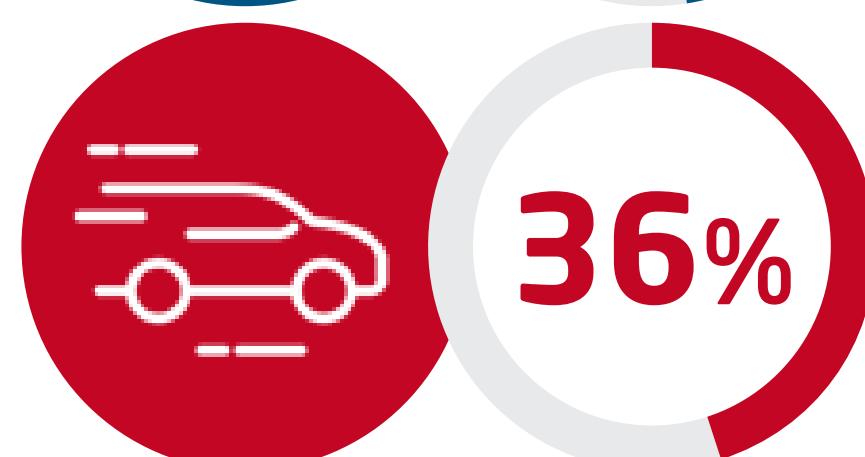


Concordam que é  
**inevitável** cometer  
alguma imprudência.

# Avaliando a percepção dos motoristas sobre seus hábitos e comportamentos, nota-se:



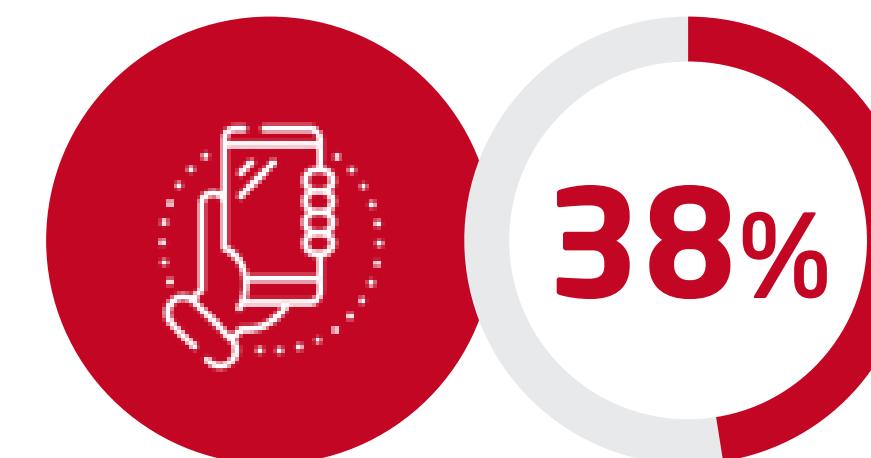
Acham que é muito **improvável** sofrer um acidente.



Acreditam que é **impossível** não ultrapassar os limites de velocidade.



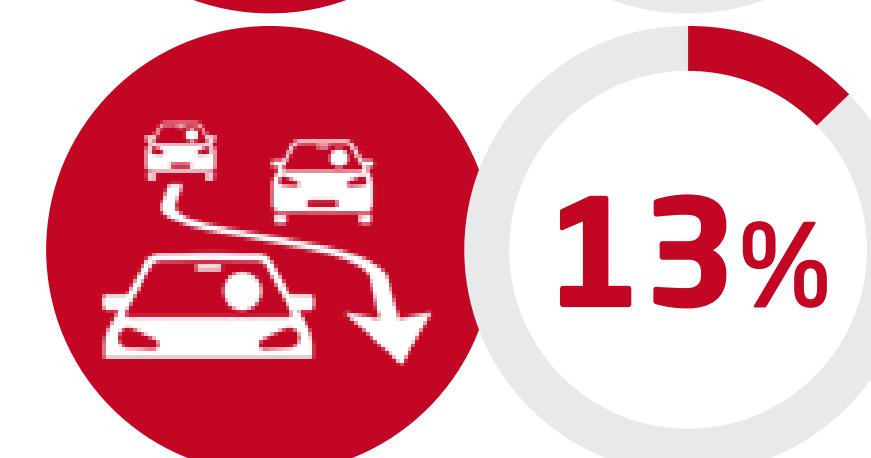
Acreditam que algumas regras devem ser **ignoradas**.



Concordam que mesmo que verifiquem o celular, continuam com **total controle** na direção.



Acreditam que o consumo moderado de álcool **não afeta** os reflexos ao dirigir.



Consideram que geralmente dirigem **agressivamente**.



**95%**

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

**Fossem sobre casos reais**

**85%**

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

**Fossem mais emocionais**

**85%**

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

**Houvessem mensagens de crianças para adultos**

**72%**

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

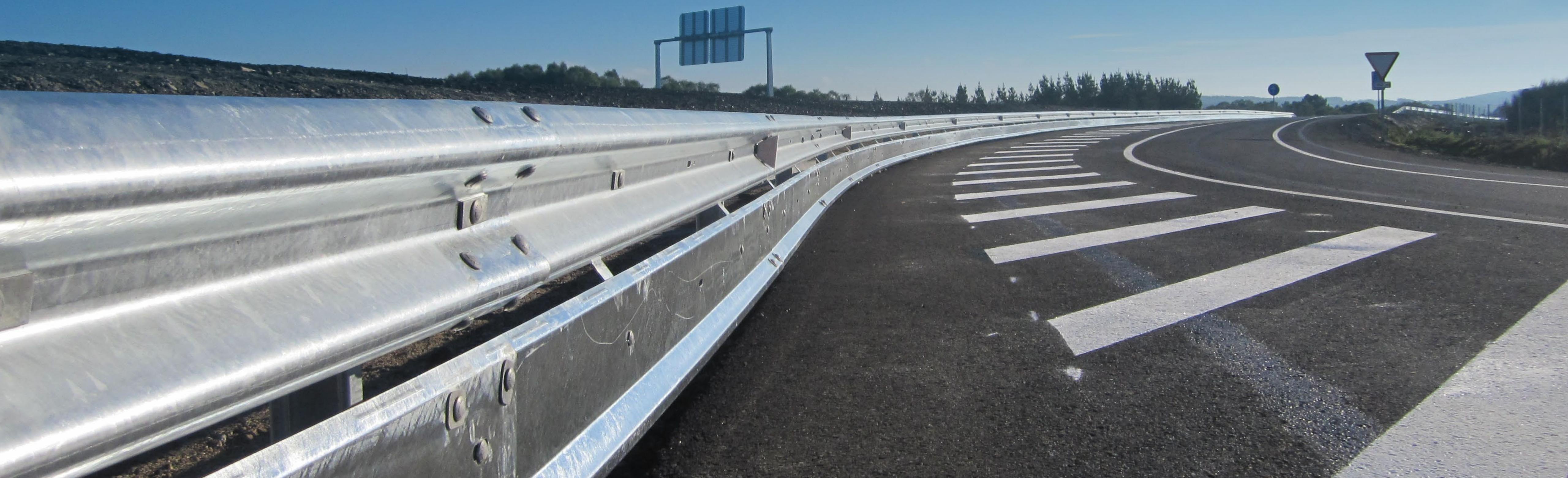
**Fossem mais dramáticas**

**61%**

acreditam que campanhas publicitárias seriam mais eficazes se:

**Houvessem mensagens de adultos para crianças**

Como esses motoristas avaliam  
a infraestrutura de proteção de  
sinistros das vias?

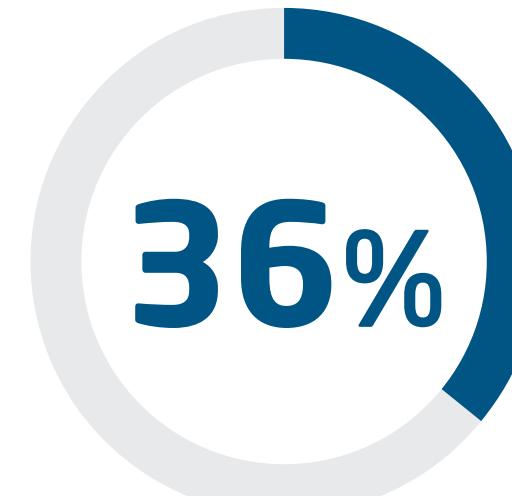




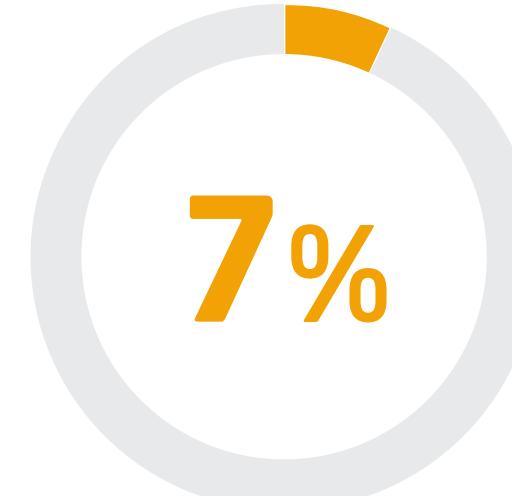
Nas vias que você utiliza, **existem barreiras/defensas metálicas** para proteção de obstáculos fixos?

Pensando nas áreas perigosas das vias e a existência de barreiras ou defensas metálicas de proteção

## Protecção de obstáculos nas vias com barreiras/defensas metálicas



Menos de 50% das áreas perigosas e obstáculos fixos possuem barreiras/defensas metálicas de proteção.



Nenhuma área perigosa e obstáculos fixos possuem barreiras/defensas metálicas de proteção.

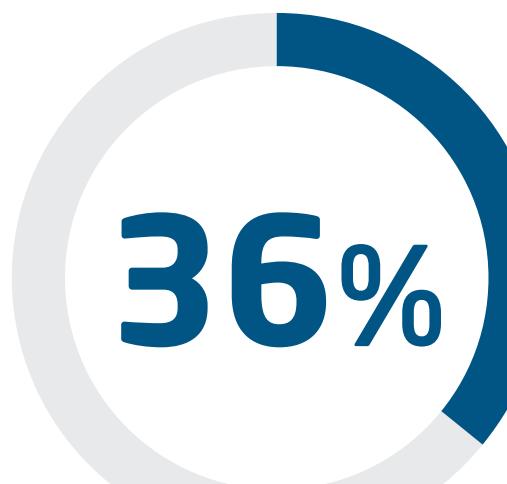




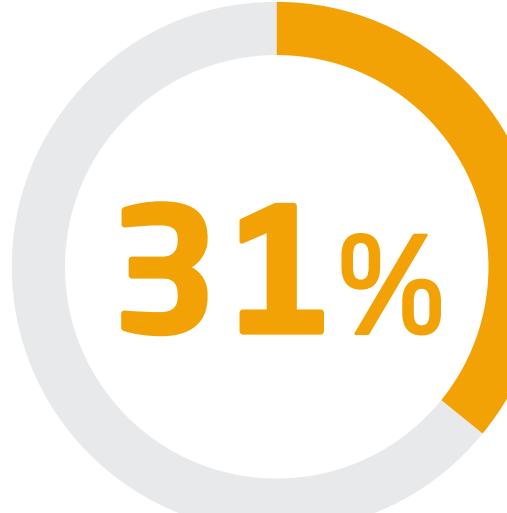
Nas vias que você utiliza, **existe proteção de obstáculos fixos** que possuem barreiras/defensas metálicas de proteção?

Investimentos em barreiras/defensas de proteção reduzem o número de mortes ou ferimentos graves?

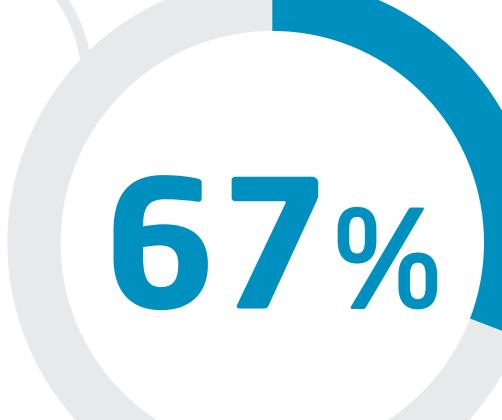
## **Investimento em barreiras de proteção reduz o número de mortes no trânsito**



Sim, reduz drasticamente o número de mortes no trânsito ou ferimentos graves



Sim, reduz mais de 50% o número de mortes no trânsito ou ferimentos graves

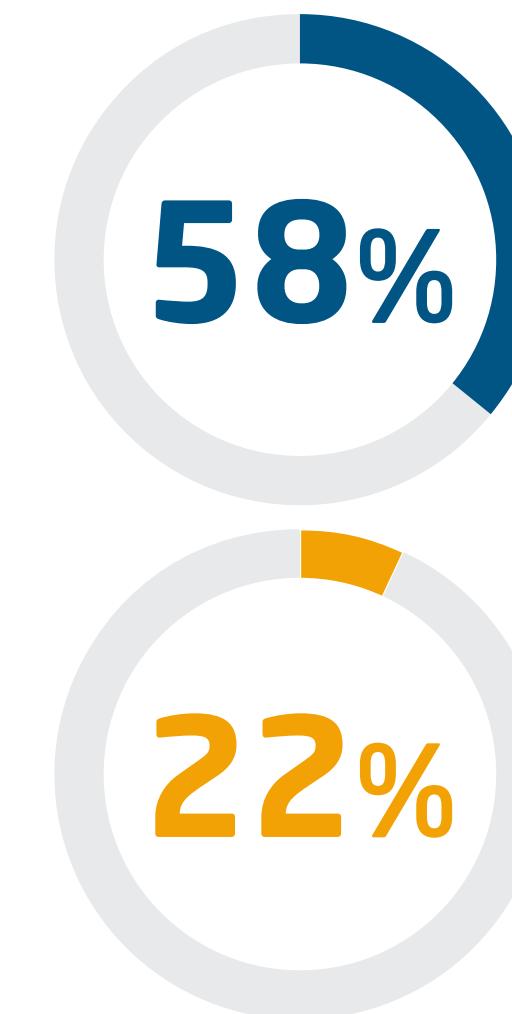




Na sua opinião, investir em iluminação em locais com a presença de usuários vulneráveis, poderia reduzir o número de sinistros, mortes ou ferimentos graves?

80% acreditam que investir em iluminação reduziria mais da metade dos casos de ferimentos graves ou mortes nas vias.

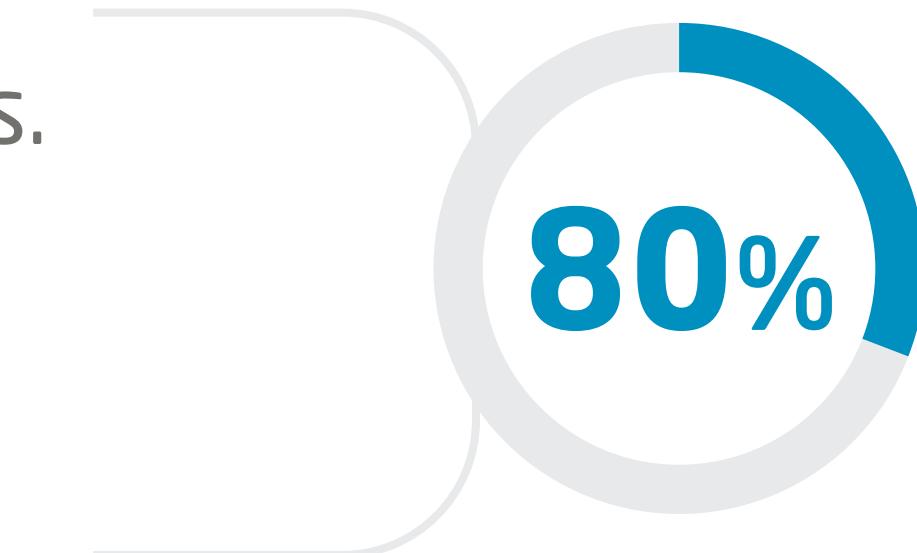
## Investimentos em iluminação em vias com usuários vulneráveis reduzem o número de mortes e ferimentos



Sim, investir em iluminação reduz drasticamente o número de usuários vulneráveis, mortos ou feridos graves.



Sim, investir em iluminação reduz mais de 50% o número de usuários vulneráveis, mortos ou feridos graves.

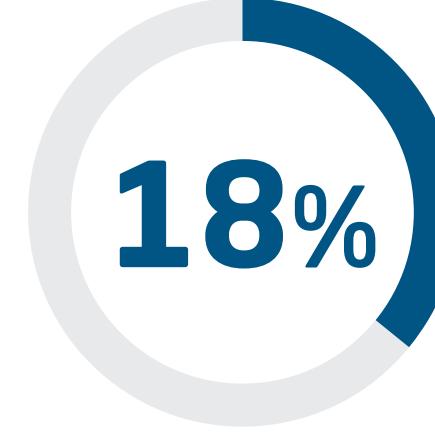




Você se sente seguro com a infraestrutura de proteção dos obstáculos e taludes no lado externo das curvas?

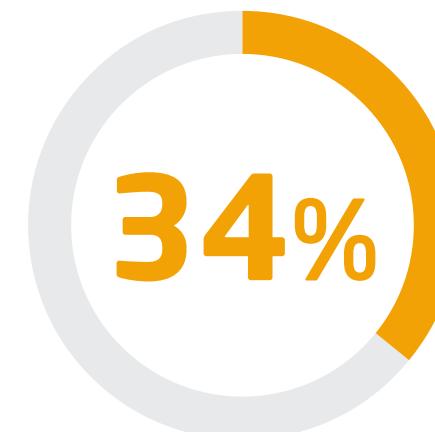
Em relação às vias com obstáculos e taludes no lado externo das curvas, 29% observam que somente em rodovias concedidas a infraestrutura do lado externo das curvas está adequada.

## Segurança com a infraestrutura de proteção dos obstáculos e taludes no lado externo das curvas



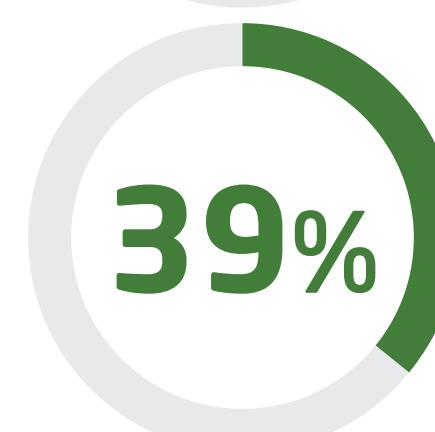
18%

A infraestrutura do lado externo das curvas não está adequada para deslizamento em caso de queda de um motociclista.



34%

Raramente a infraestrutura do lado externo das curvas está adequada para deslizamento em caso de queda de um motociclista.



39%

Somente em rodovias concedidas a infraestrutura do lado externo das curvas está adequada para deslizamento em caso de queda de um motociclista.



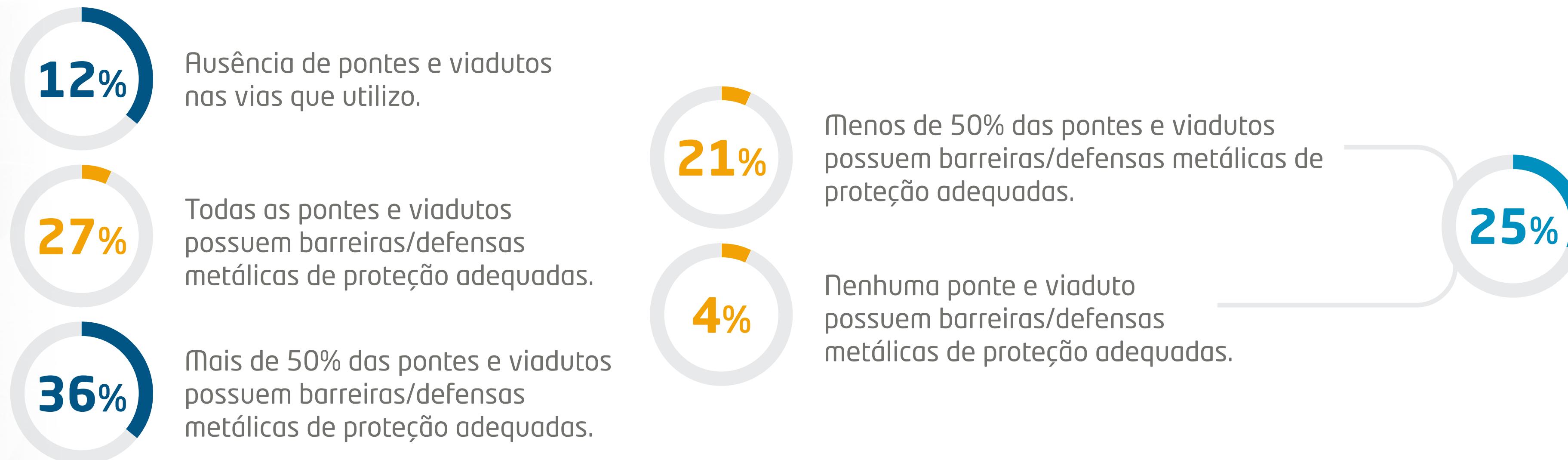
52%



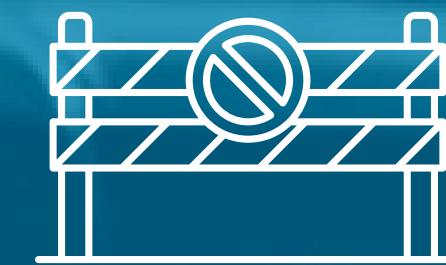
Nas vias que você utiliza, as pontes e viadutos possuem barreiras de proteção adequadas para prevenção de queda dos veículos em caso de impacto?

Considerando pontes e viadutos

## Barreiras de proteção adequadas, quando houverem, para prevenção de queda em caso de impacto



# Principais mensagens



## Perigos

**Conhecem os riscos** que enfrentam ao ter atitudes imprudentes, todavia, uma parcela significativa ainda **age de forma irresponsável** esporadicamente.

## Autoavaliação

A maioria se **considera um bom motorista**, porém, uma parcela similar também avalia os motoristas brasileiros como **irresponsáveis**. A maioria declara que poderia ser um motorista melhor, e se sentem mais cuidadosos quando pensam ou estão com pessoas especiais.

## Infraestrutura como barreiras/defensas

Observam uma má infraestrutura de proteção contra sinistros nas vias, como barreiras/defensas metálicas, assim como a falta de iluminação. Compreendem a importância do investimento nesse tipo de sistema, para evitar ou não agravar sinistros nas vias que circulam.



[www.emotionaldriving.com](http://www.emotionaldriving.com)

ESTUDO REALIZADO PARA



**Gonvarri**  
Industries



**Road Steel**  
Gonvarri Industries

**marangoni**