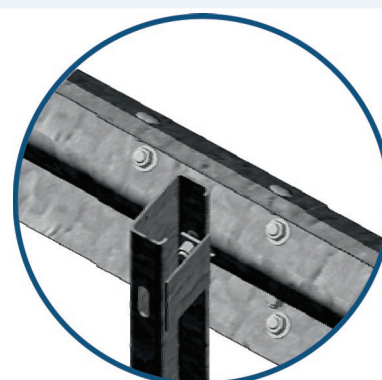
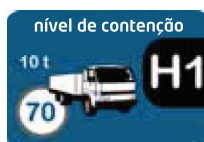
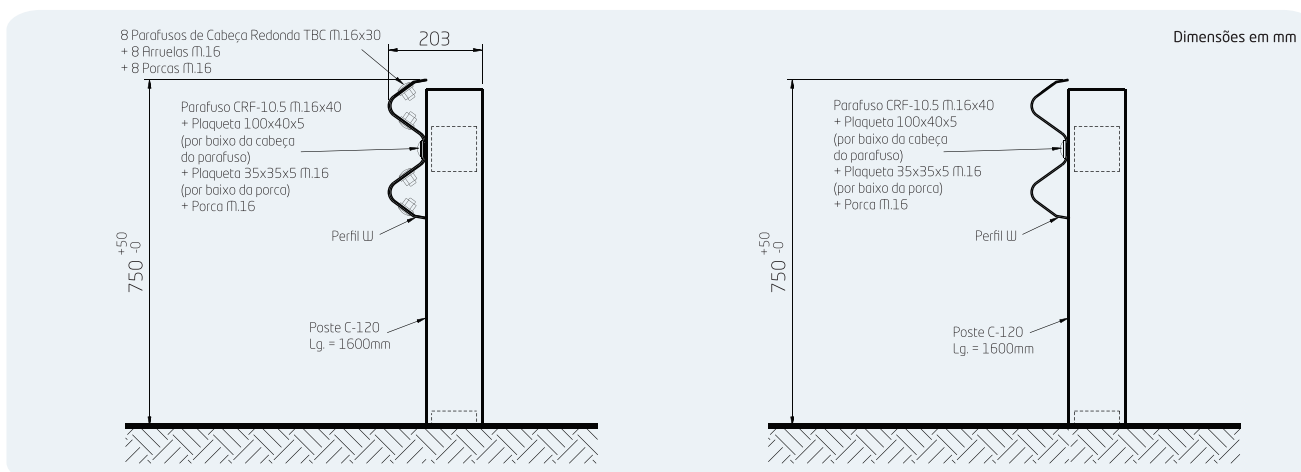
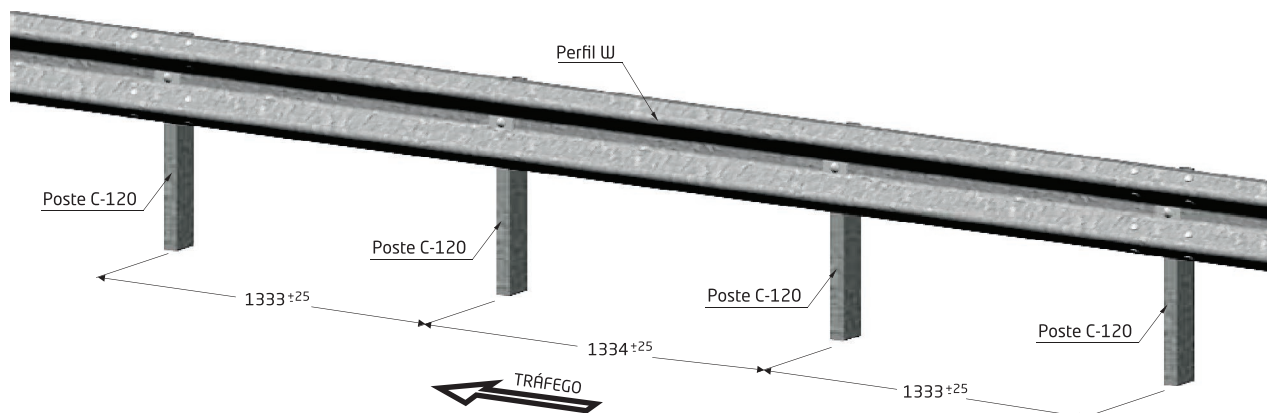


Defensa Metálica Simples de Alta Contenção

BMS1L-H2

1. DESCRIÇÃO:



A defesa metálica simples "BMS1L-H2" é um sistema de segurança especificamente desenhado para instalação em margens e canteiros centrais de qualquer tipo de rodovia e é composto por um Perfil W, suportado por postes verticais de seção "C-120", dispostos a cada 1,33 m.

A barreira é fabricada em aço laminado a quente de acordo com a norma europeia EN 10.025 e EN-10.149, galvanizada

por imersão à quente, de acordo com a norma europeia EN ISO 1461.

A defesa metálica "BMS1L-H2" possui como diferencial a fixação entre perfil e poste, por parafusos que garantem um rompimento controlado, dentro de determinado nível de força aplicada.

Fabricado por:



Centro de produção no Brasil:

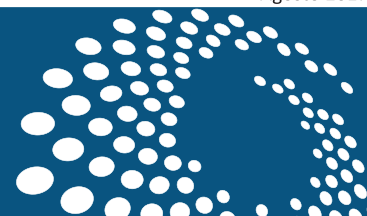
marangoni

www.marangoni.com.br

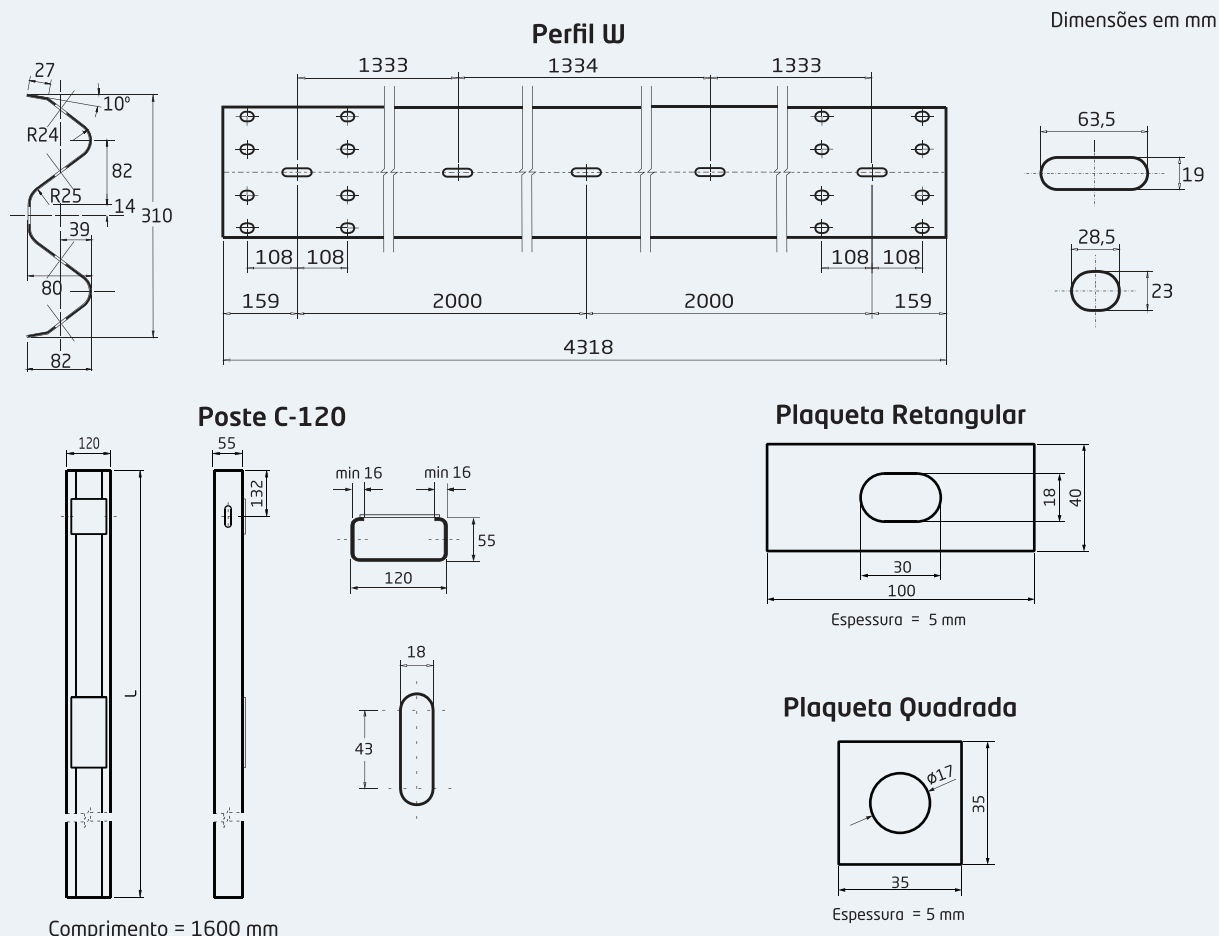


Defensa Metálica Simples de Alta Contenção

BMS1L-H2



2. COMPONENTES:



3. PERFORMANCE NO IMPACTO DE VEÍCULO:

A defesa metálica simples "BMS1L-H2" superou com sucesso os crash testes TB51, TB42, TB32 E TB11, em escala real, segundo a norma europeia EN 1317-2, cumprindo todos os critérios para o nível de contenção **n2**, com severidade de impacto **A** e largura de área de trabalho **W2**; e nível de contenção **H1**, com severidade de impacto **A** e largura de área de trabalho **W2**; e nível de contenção **H2**, com classe de severidade de impacto **A** e largura da área de trabalho **W4**.



Ensaio TB 11

Carro 900 kg,
a 100 km/h e 20°



Ensaio TB 32

Carro 1.500 kg,
a 110 km/h e 20°



Ensaio TB 42

Caminhão 10.000 kg,
a 70 km/h e 15°



Ensaio TB 51

Ônibus 13.000 kg,
a 70 km/h e 20°

Fabricado por:

Road Steel
Engineering

Centro de produção no Brasil:

marangoni

www.marangoni.com.br

