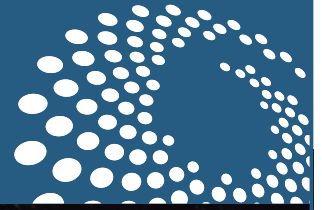


Atenuador de Impacto AIR H-120P



1. DESCRIÇÃO E MONTAGEM:

Projetado para rodovias com velocidade permitida até 120km/h, o sistema de contenção **AIR H-120P** é um atenuador de impacto baseado na norma europeia UNE-EN 1317-3 e foi desenvolvido com o mesmo conjunto de componentes da linha AIR-H(*)P, utilizando também o mesmo mecanismo de funcionamento.

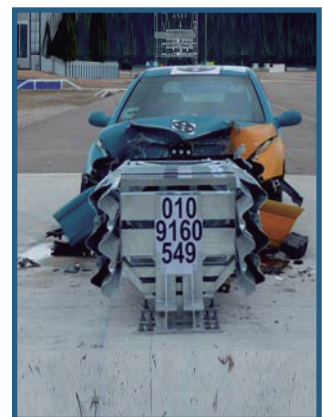
Os ensaios de impacto em escala real - "crash test" - apresentaram resultados acima do satisfatório. Os testes TC 1.3.110 e TC 3.3.110, com base na norma UNE-EN 1317-3, foram realizados com velocidade de 120km/h.

Desenvolvido especialmente para a proteção de impactos frontais nas saídas de pista (agulhas), início de barreiras em canteiro central, obstáculos fixos e outros locais em que barreiras e contenção longitudinal não são indicadas.

O **AIR H-120P** possui uma estrutura aberta e compacta, que permite fácil inspeção. Seus componentes são fabricados em aço laminado a

quente para estruturas (UNE-EN 10025) e protegidos pela galvanização por imersão a quente (UNE-EN ISO 1461), realizada após os processos de conformação, furação e soldagem.

Fornecido totalmente montado, o atenuador **AIR H-120P** garante instalação fácil e rápida na rodovia. As peças são 95% reutilizáveis, na maioria dos casos de impactos, com rápida e simples reparação.

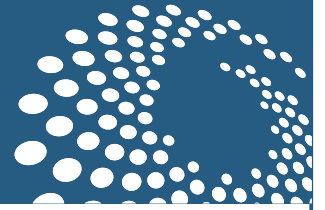


Distribuído no Brasil por:

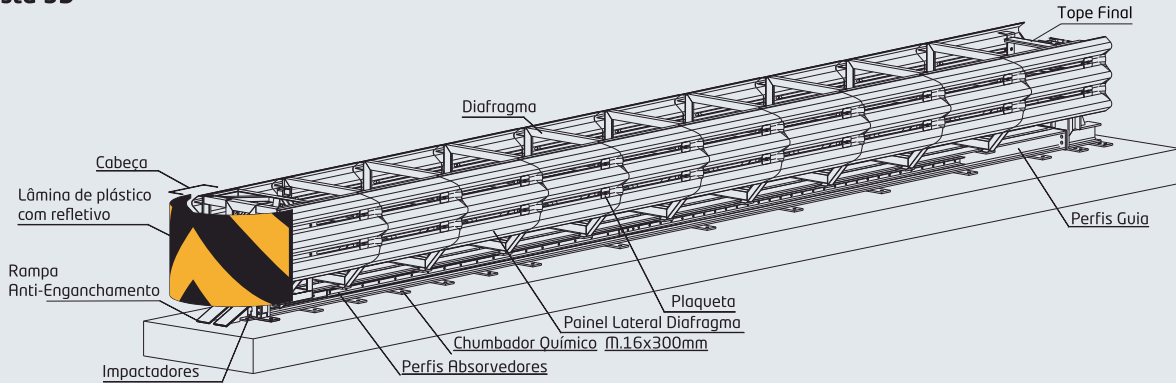
maranconi



Atenuador de Impacto AIR H-120P

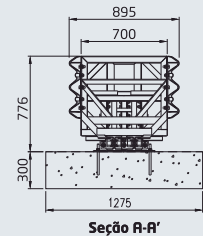
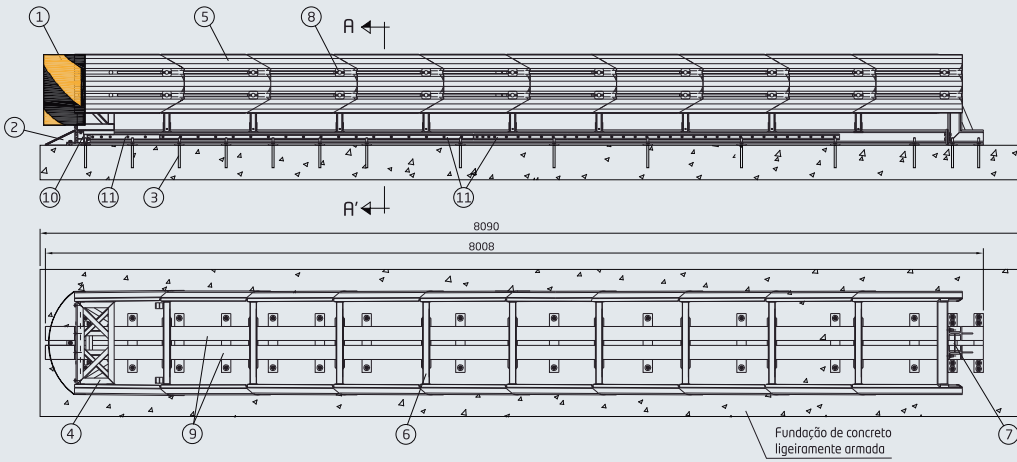


Vista 3D



Planta Baixa, vistas laterais e seção

Atenuador

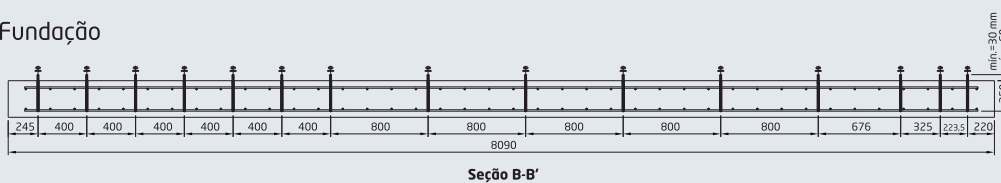


Seção A-A'

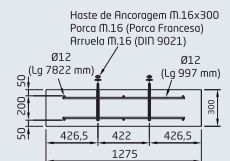
Atenuador AIR H-120P

Item	Descrição
1	Lâmina de plástico com refletivo
2	Rampa Anti-Enganchamento
3	Chumbador Químico M.16x300mm
4	Cabeça
5	Painel Lateral
6	Diafragma
7	Tope Final
8	Plaqueta
9	Perfis Guia
10	Impactadores
11	Perfis Absorvedores

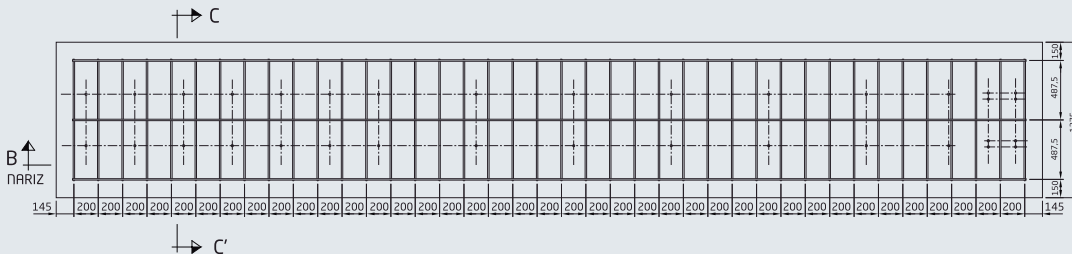
Fundação



Seção B-B'



Seção C-C'



Seção B-B'

Dimensões em milímetros (mm)



Distribuído no Brasil por:

