

# **Atenuadores de impacto “AIR-H120P, H110P, H100P, H80P e H50P”**

## **MANUAL DE INSTALAÇÃO**

**Janeiro 2018**



Polígono Industrial de Cancienes, s/n. 33470 - Corvera, Asturias, ESPAÑA  
Tel: +(34) 985 128200 Fax: +(34) 985 505361  
e-mail: [seguridadvial\\_hiasa@gonvarri.com](mailto:seguridadvial_hiasa@gonvarri.com)  
<http://www.hiasa.com>

## **ATENUADORES DE IMPACTO "AIR-H120P, AIR-H100P, AIR-H80P E AIR-H50P": MANUAL DE INSTALAÇÃO**

Os atenuadores de impacto "AIR-H120P, AIR-H110P, AIR-H100P, AIR-H80P e AIR-H50P" são sistemas de contenção de veículos de passeio, especialmente desenhados para reter, de maneira controlada, impactos frontais e laterais comportando-se como uma barreira deformável, por este motivo, trata-se de um sistema redirecionável e de não abertura.

Os atenuadores de impacto "AIR-H(\*)P" são compostos basicamente de:

- (i) Uma base de suporte e ancoragem à fundação, formada por dois perfis guias longitudinais, de seção em forma de "H", ao qual em suas almas são fixados os perfis absorvedores, com seção em forma de "U".
- (ii) Um conjunto de diafragmas capazes de deslizarem longitudinalmente sobre os perfis guias.
- (iii) Uma cabeça que dispõe, em sua base, de alguns elementos em forma de ariete, denominados "impactadores" que, durante um impacto frontal, vão deformando longitudinalmente os perfis absorvedores.
- (iv) Um conjunto de lâminas laterais de perfil triplaonda, retráteis telescopicamente durante o impacto frontal.
- (v) Um tope final traseiro, formado por duas colunas de perfil em forma de "H" fixadas na base de suporte e dois separadores simétricos fixados ao conjunto, composto pelas colunas.

A absorção de energia durante um impacto frontal se procede pela deformação progressiva dos perfis absorvedores antes mencionados.

A montagem de todos os componentes do conjunto é feita por "parafuso-porca-arruela".

### **Trabalhos de Instalação.**

Os atenuadores da linha AIR-H(\*)P são fornecidos totalmente montados, garantindo um sistema de fácil e rápida instalação nas rodovias.

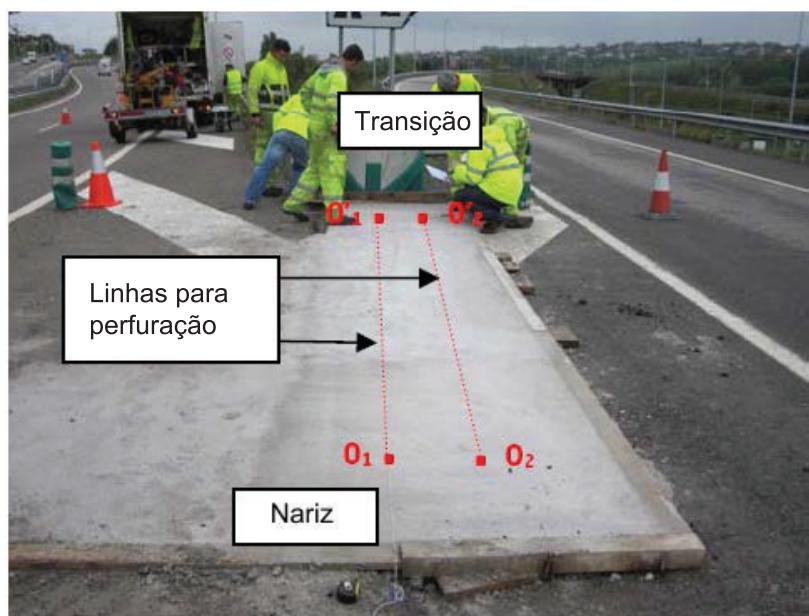
As peças são 95% reutilizáveis, na maioria dos casos de impactos, sendo sua substituição e reparação rápida e simples.

A instalação dos atenuadores de impacto AIR-H120P, AIR-H110P, AIR-H100P, AIR-H80P e AIR-H50P se inicia com a execução da fundação, cuja dimensão, armação e demais especificações, encontram-se indicadas no projeto correspondente.

### 1.- Preparação do local

Na fundação deve estar sinalizado ao menos um ponto de referência que permita instalar corretamente o atenuador em relação a armação (pontos O e O' no projeto de fundação; lado da parte frontal e o lado da transição do atenuador de impacto).

Uma vez regularizado adequadamente o concreto base de fundação, se procederá com a demarcação dos pontos de referência O e O'.



**Marcação dos pontos de referência na base de fundação.**

### 2.- Furação para as âncoras

As furações nas placas de ancoragem do atenuador de impacto são utilizadas como gabarito para marcar a localização dos pontos de ancoragem.

O atenuador de impacto será colocado sobre a sapata, com as placas de ancoragem correspondentes sobre os pontos O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>, O'<sub>1</sub> e O'<sub>2</sub> para marcar a localização das demais perfurações para os parafusos da ancoragem.



**Descarga em obra de um atenuador de impacto AIR H110P.**

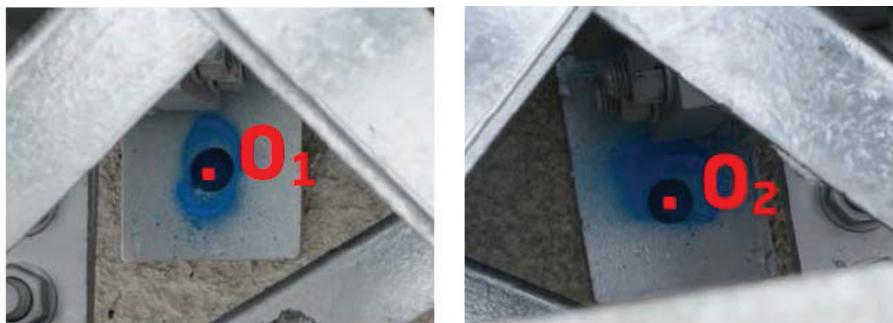
Uma vez descarregado o atenuador de impacto na obra, por meio de um caminhão Munk, deve-se estirar bem as lâminas laterais. Por ser um sistema de absorção de energia, o conjunto de diafragmas e lâminas laterais pode se mover durante as operações de carga, descarga e transporte, por tanto é necessário revisar que todos estejam em seus lugares, antes da instalação definitiva.



**Posicionamento das placas de ancoragem correspondentes ao ponto O'.**

A perfuração deve ser realizada com brocas de 18 mm de diâmetro e a profundidade de furação será de 250 mm.

Para os pontos de referência frontais  $O'_1$  e  $O'_2$  se a broca é pequena e não permite realizar a furação usando as placas de ancoragem como gabarito, deve-se marcar os pontos e realizar posteriormente a furação, após a retirada do atenuador de impacto.



**Marcação dos pontos de ancoragem O<sub>1</sub> e O<sub>2</sub>.**

Depois de retirado o atenuador de impacto, será realizada a furação correspondente aos pontos O<sub>1</sub> e O'<sub>2</sub> além da limpeza da poeira, restos de materiais e líquidos no interior das furações.

Recomenda-se a utilização de ar comprimido no interior da furação e, em seguida, uso de escova, para garantir que esteja totalmente limpo e seco.



**Remoção do atenuador de impacto e furação dos pontos de ancoragem O<sub>1</sub> e O<sub>2</sub>.**

Em seguida se procederá a colocação dos parafusos de ancoragem nos pontos O<sub>1</sub>, O'<sub>2</sub>, O'<sub>1</sub> e O'<sub>2</sub>, para isto, se injeta resina epoxy no interior da furação, adequadamente dosificada, de maneira que uma vez introduzidos os parafusos, a resina transborde o mínimo possível.

Posteriormente, se introduzirá o parafuso ou haste com rosca antes de que se transcorra o tempo de trabalho, indicado pelo fornecedor da resina, depois de injetada, em função da temperatura ambiente.

A colocação do parafuso ou haste na furação, deve ser realizada girando o mesmo em seu eixo, como se estivesse parafusando.

Estes parafusos de ancoragem colocados nos pontos  $O_1$ ,  $O_2$ ,  $O'_1$  e  $O'_2$  servirão de guia para a colocação do atenuador de impacto, novamente sobre a base de concreto.



**Parafusos de ancoragem nos pontos  $O$  e  $O'$ .**



**Colocação do atenuador de impacto.**

Finalmente, serão instalados os demais parafusos de ancoragem seguindo as instruções dadas anteriormente para os mesmos.

É muito importante que, uma vez introduzidos os parafusos de ancoragem, aguardar o tempo de cura, indicado pelo fornecedor da resina, em função da temperatura ambiente, antes de aplicar o torque de aperto.



**Aplicação da resina nas perfurações.**



**Parafusos de ancoragem antes do aperto das porcas.**

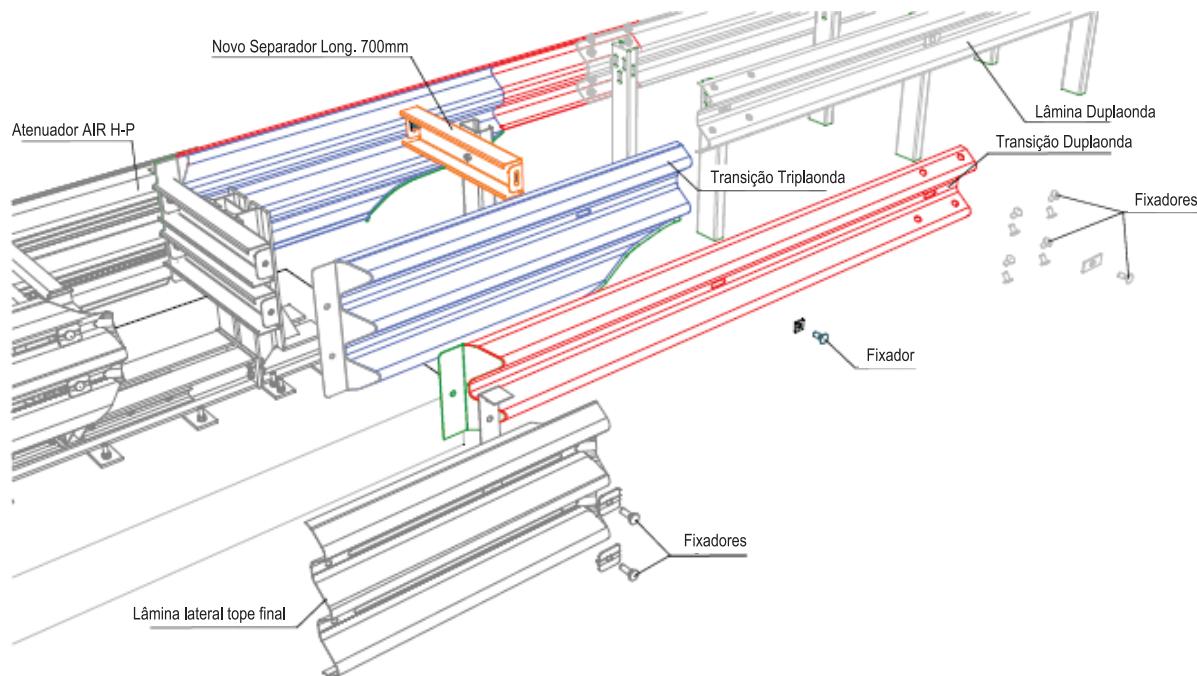
Finalmente deve-se certificar que não existem obstáculos na trajetória dos diafragmas, inclusive nos impactadores ao longo dos perfis absorvedores.

### 3.- Instalação das lâminas de transição

Para localizar o poste da placa de transição (poste C-125 com placa base) é necessário apresentar uma ou ambas as lâminas de transição e o espaçador simétrico com furação correspondente alinhada.

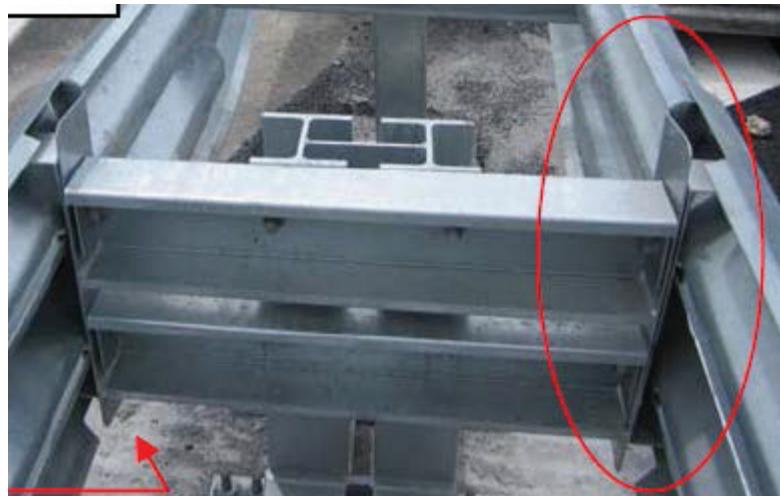
Se estiverem alinhadas o poste placa com o separador e os orifícios correspondentes, são marcados os pontos de furação, utilizando os orifícios da placa base do poste como gabarito.

Finalmente se fixa o poste placa com parafuso de âncora mecânica expansivos M16x220 colocados nas furações realizadas.



**Transição Triplaonda / Duplaonda - AIR H120/110/100/80/50P**

Ressalta-se que as lâminas de transição devem estar sobrepostas ao interior da última lâmina do atenuador de impacto, pois, será necessário remover os parafusos que se unem a esta última com os separadores duplos do tope final do atenuador de impacto para poder colocar por baixo da lâmina de transição.



**Sobreposição das lâminas de transição AIR H120P, H110P, H100P, H80P e H50P**

#### **4.- Aperto dos parafusos**

O torque do aperto para os chumbadores deve ser de 100 N.m.  
As tolerâncias admissíveis para o torque de aperto será de  $\pm 15$  N.m.

**Junto desta especificação, o Anexo 1, inclui todas as descrições técnicas de instalação (Desenhos gerais de fundação e de instalação dos atenuadores).**

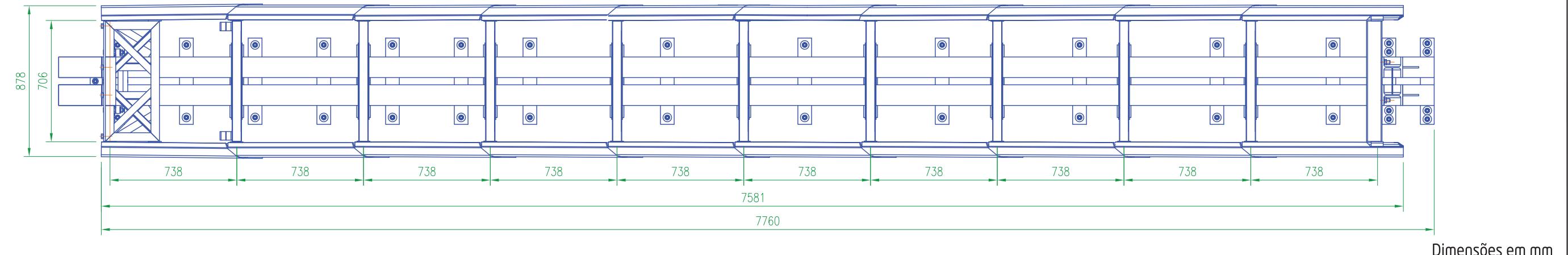
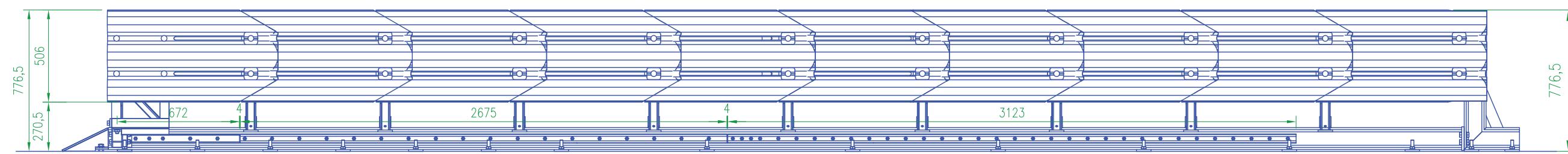
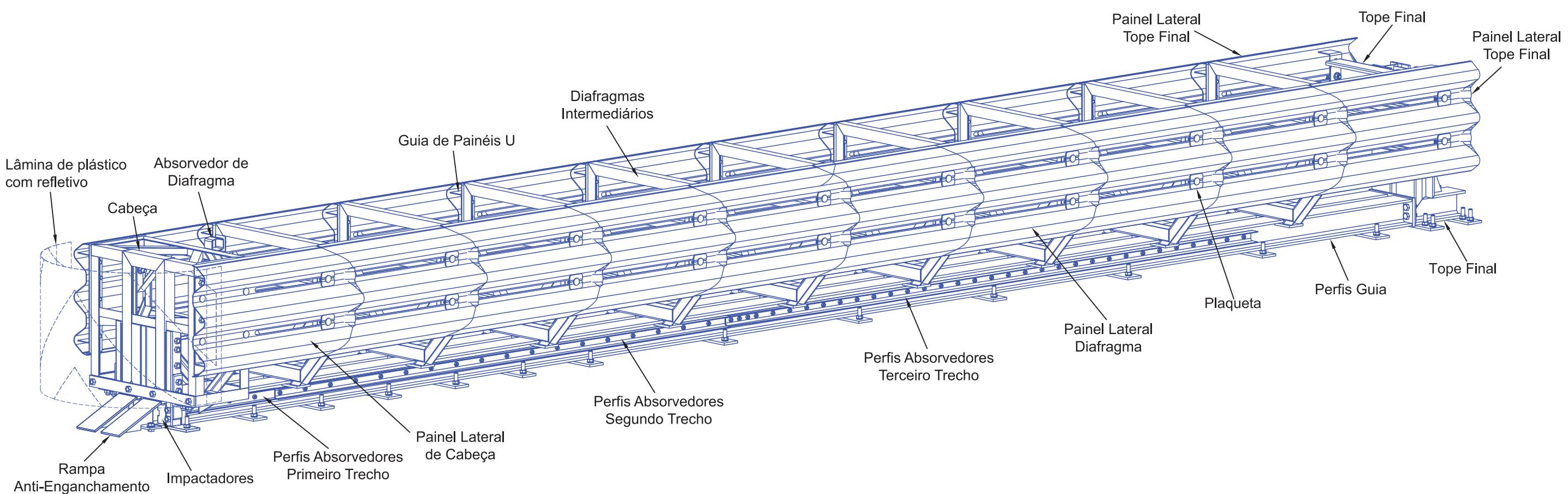
# **Atenuadores de impacto “AIR H120P, H110P, H100P, H80P e H50P”**

## **Anexo 1: Planos de instalação**

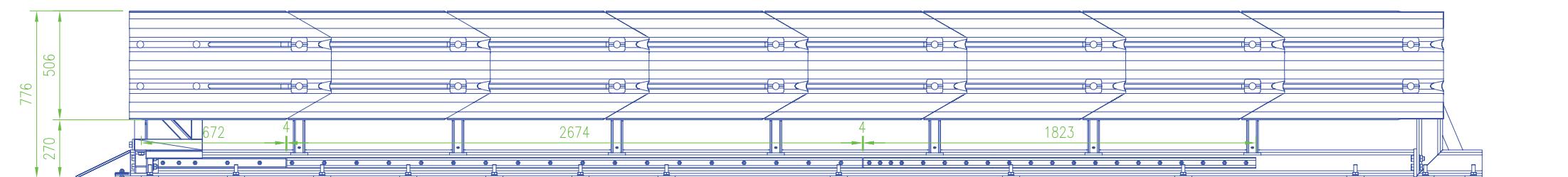
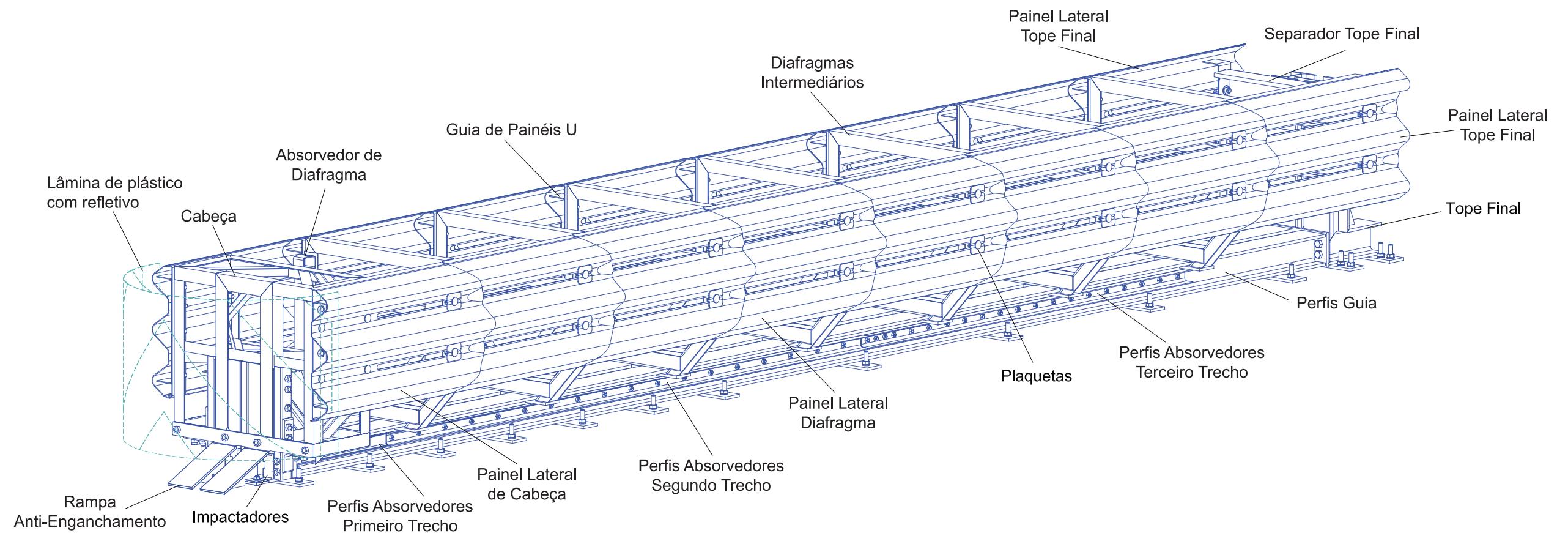
**Janeiro 2018**



**Polígono Industrial de Cancienes, s/n. 33470 - Corvera, Asturias, ESPAÑA**  
Tel: +(34) 985 128200 Fax: +(34) 985 505361  
e-mail: [seguridadvial\\_hiasa@gonvarri.com](mailto:seguridadvial_hiasa@gonvarri.com)  
<http://www.hiasa.com>

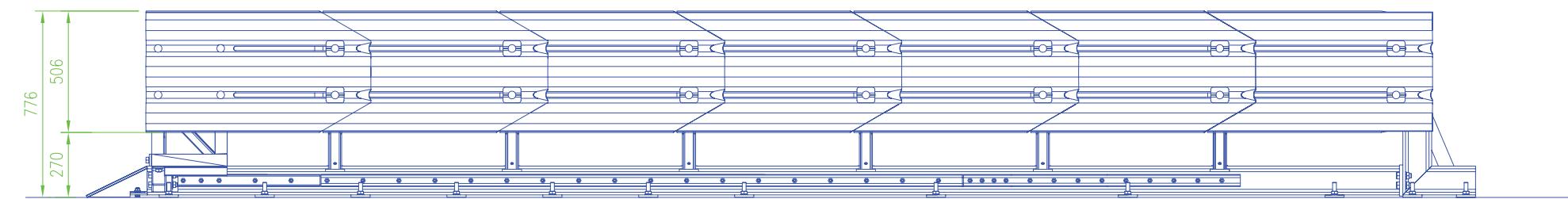
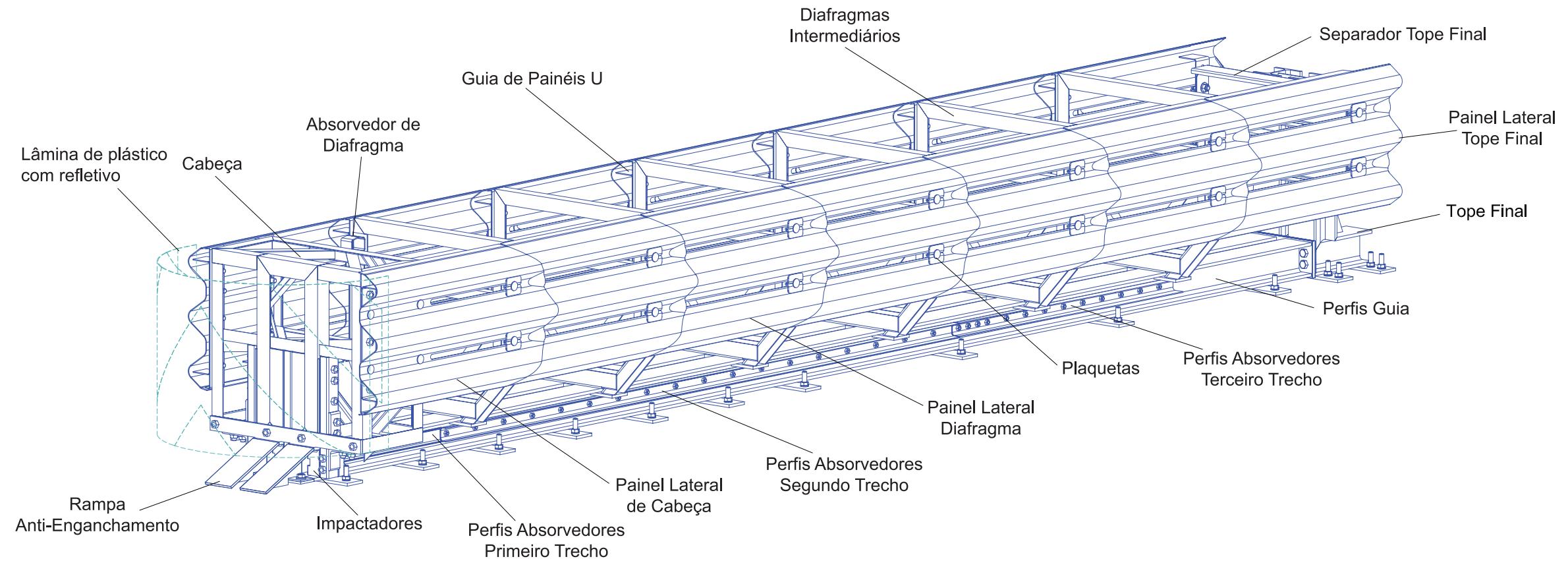


	DATA	NOME	ASSINATURAS
Desenhado	23-01-2018	Alejandro Rodríguez C.	
Verificado	23-01-2018	Gerardo Agudín	
Aprovado	23-01-2018	Antonio Amengual P.	
ESCALA	ATENUADOR DE IMPACTO AIR-H120P VISÃO GERAL, PLANA E ELEVADA		
1:25	Desenho Nº: AI-230118-0-001  Substitui a: Substituído por:		



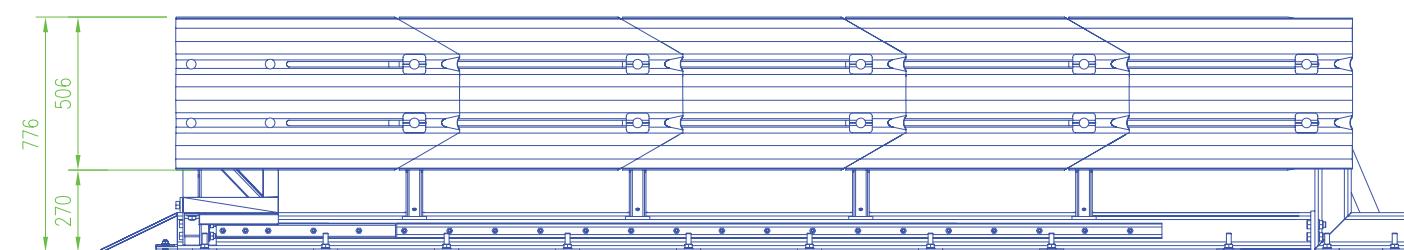
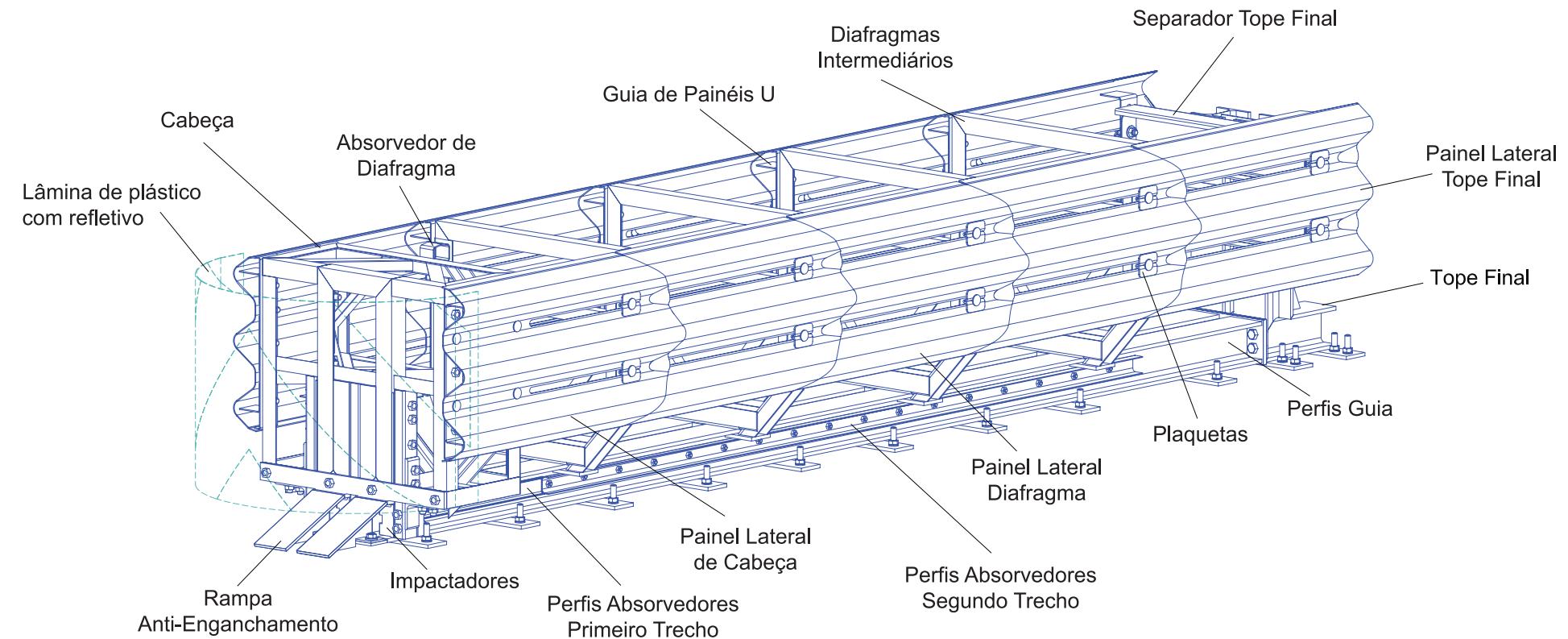
Dimensões em mm

	DATA	NOME	ASSINATURAS
Desenhado	25-10-11	Lorena Pando	
Verificado	25-10-11	Gerardo Agudín	
Aprovado	25-10-11	Antonio Amengual P.	
ESCALA	ATENUADOR DE IMPACTO AIR-H110P VISÃO GERAL, PLANA E ELEVADA		
1:25	Desenho Nº: AI-251011-O-001 Substitui a: Substituído por:		



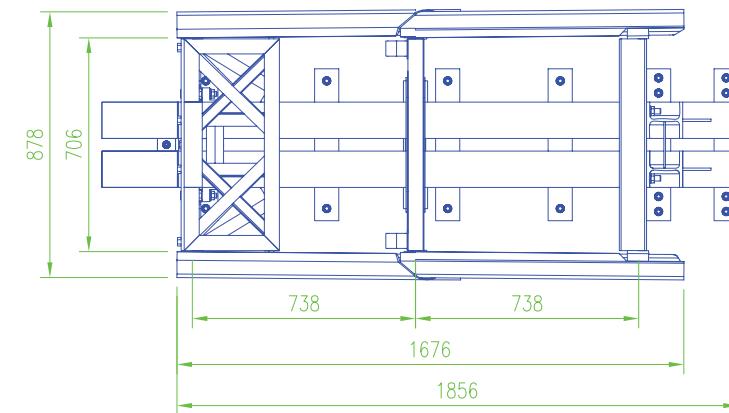
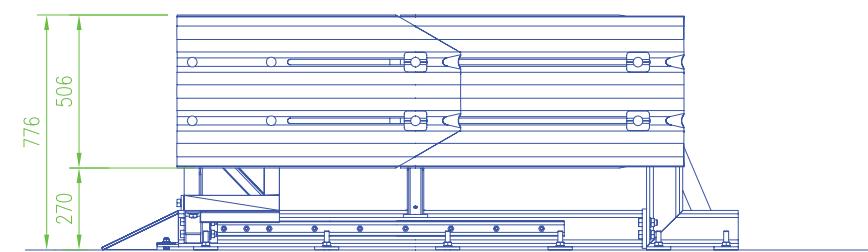
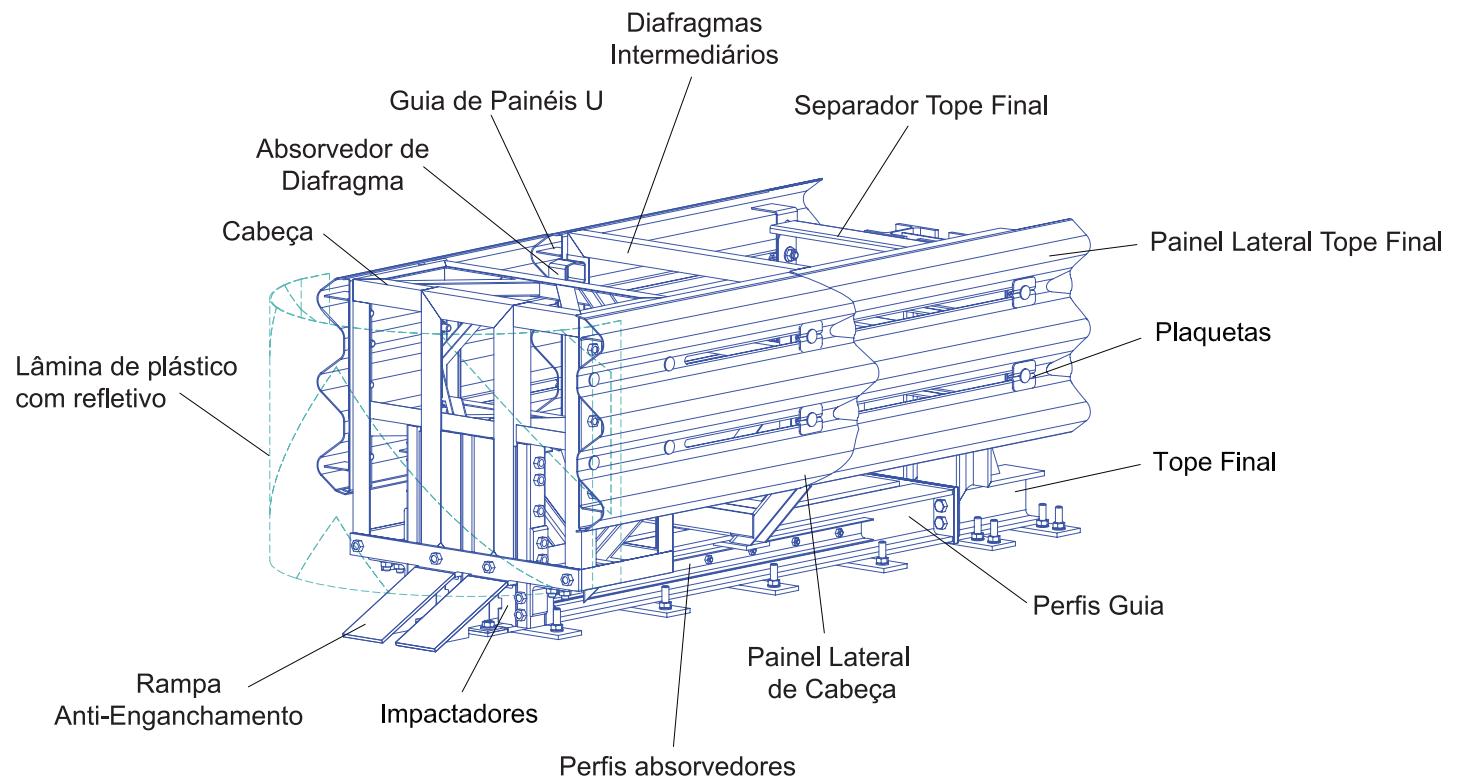
Dimensões em mm

	DATA	NOME	ASSINATURAS
Desenhado	25-10-11	Lorena Pando	
Verificado	25-10-11	Gerardo Agudín	
Aprovado	25-10-11	Antonio Amengual P.	
ESCALA	ATENUADOR DE IMPACTO AIR-H100P VISÃO GERAL, PLANA E ELEVADA		
1:25	Desenho Nº: AI-251011-O-002 Substitui a: Substituído por:		



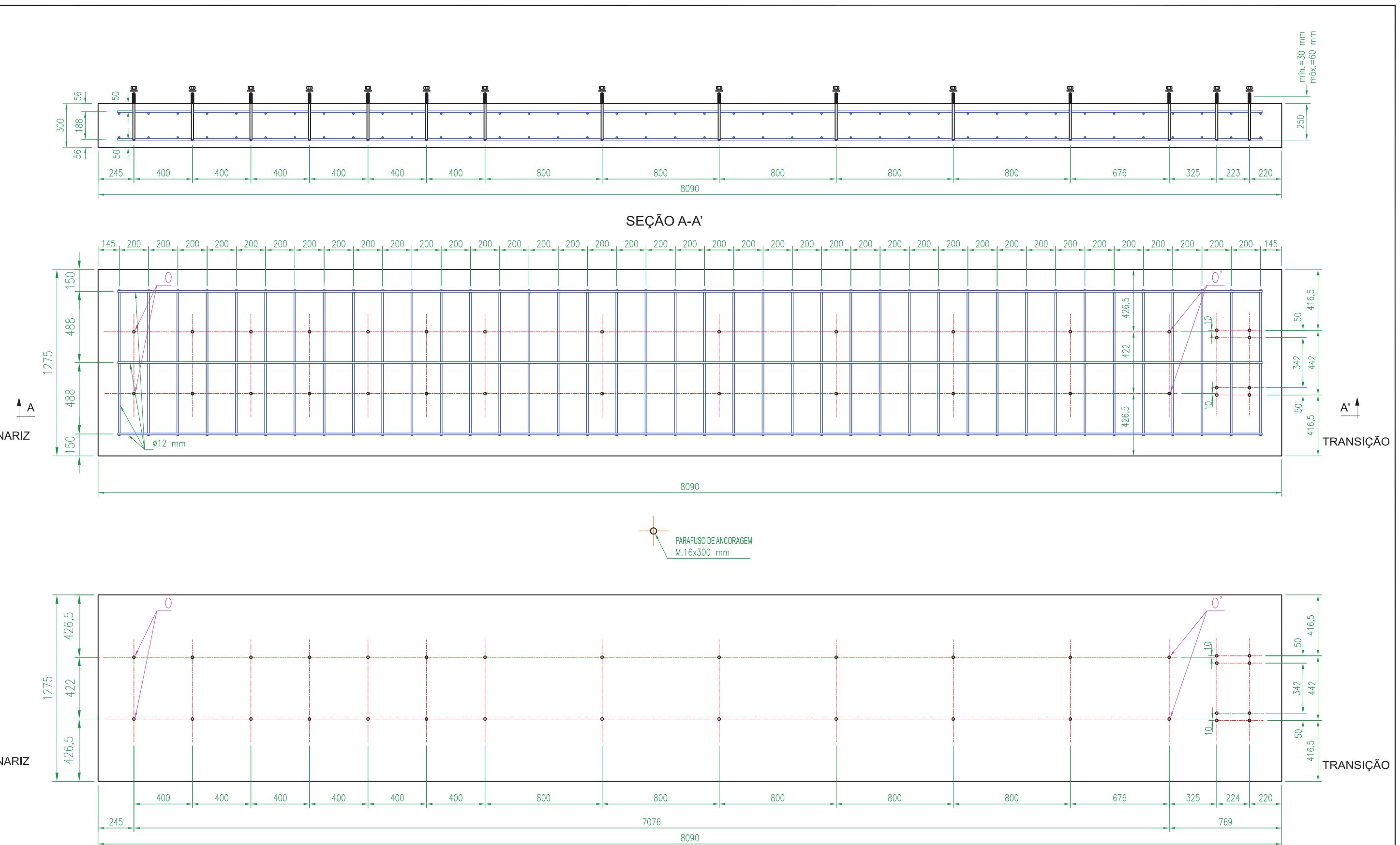
Dimensões em mm

	DATA	NOME	ASSINATURAS
Desenhado	25-10-11	Lorena Pando	
Verificado	25-10-11	Gerardo Agudín	
Aprovado	25-10-11	Antonio Amengual P.	
ESCALA			
	1:25		
<b>ATENUADOR DE IMPACTO AIR-H80P</b>			Desenho Nº: AI-251011-O-003
<b>VISÃO GERAL, PLANA E ELEVADA</b>			Substitui a:
			Substituído por:



Dimensões em mm

	DATA	NOME	ASSINATURAS
Desenhado	25-10-11	Lorena Pando	
Verificado	25-10-11	Gerardo Agudín	
Aprovado	25-10-11	Antonio Amengual P.	
ESCALA			
	1:25		
<b>ATENUADOR DE IMPACTO AIR-H50P</b>			Desenho Nº: AI-251011-O-004
<b>VISÃO GERAL, PLANA E ELEVADA</b>			Substitui a:
			Substituído por:



- ARMAÇÃO DE AÇO (EXCETO PARAFUSOS DE ANCORAGEM): B500SD  
- BASE DE CONCRETO: HA-25  
- PARAFUSOS DE ANCORAGEM M.16x300 / QUALIDADE MÍNIMA: 5.8  
GALVANIZAÇÃO POR IMERSÃO À QUENTE (DE ACORDO COM A UNE ISO 1461).  
- INJEÇÃO DE RESINA BICOMPONENTE À BASE DE EPÓXI PURO

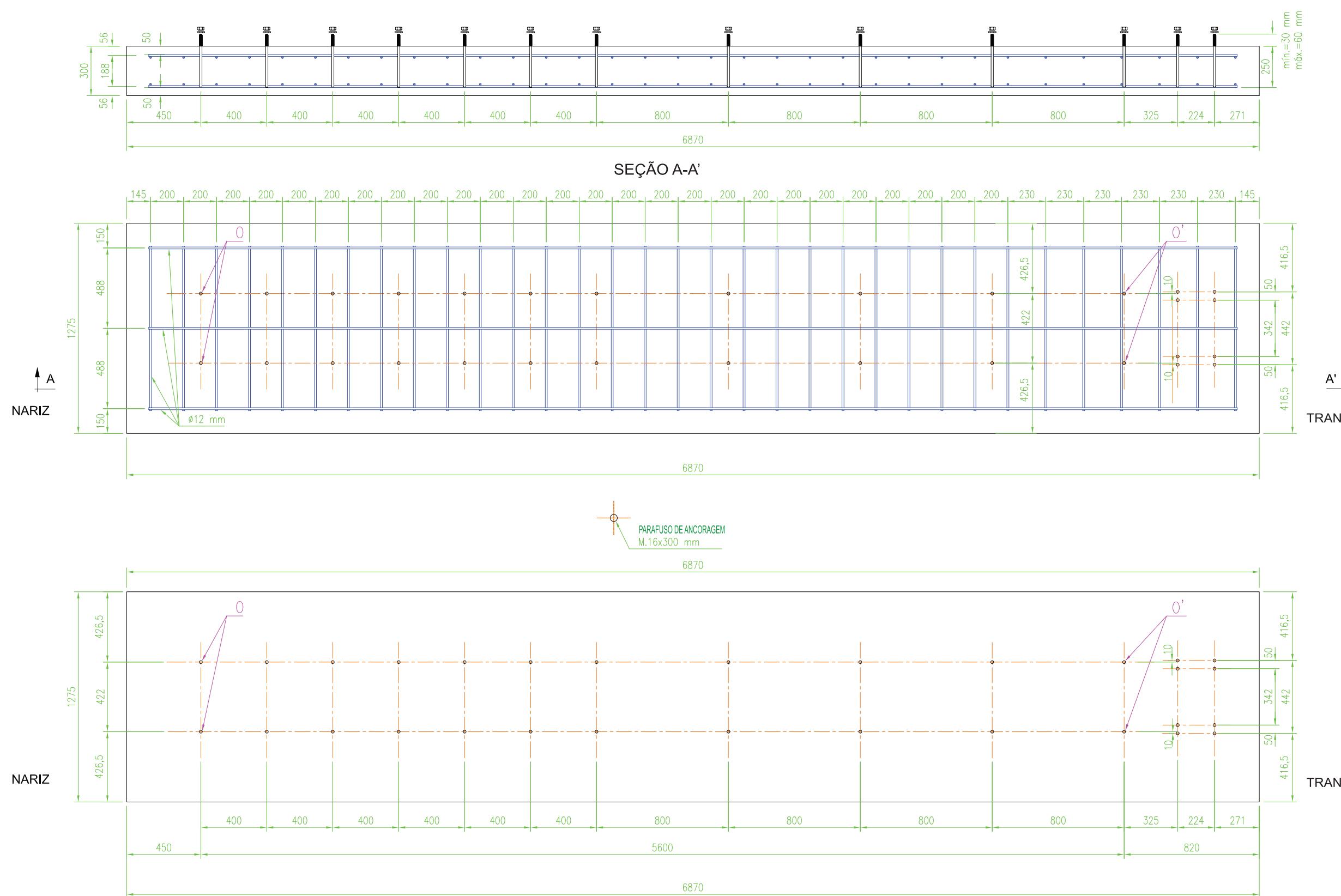
NOTA:  
NAS DIMENSÕES ONDE A TOLERÂNCIA NÃO É  
INDICADA, TOLERÂNCIA GERAL DE  $\pm 2$

	DATA	NOME	ASSINATURAS
Desenhado	23-01-2018	Alejandro Rodríguez C.	
Verificado	23-01-2018	Gerardo Agudín	
Aprovado	23-01-2018	Antonio Amengual P.	
ESCALA	1:25		Desenho Nº: AI-230118-O-002
			Substitui a:
			Substituído por:

**Hiasa**  
**Grupo Gonvarri**

Polígono Industrial de Candejas, s/n  
C.P. 33470 - Covra  
Av. Aparato 252, C.P. 33400 Avilés  
Asturias, ESPAÑA  
Tel.: +(34) 985 128200  
Fax: +(34) 985 505361  
http://www.hiasa.com

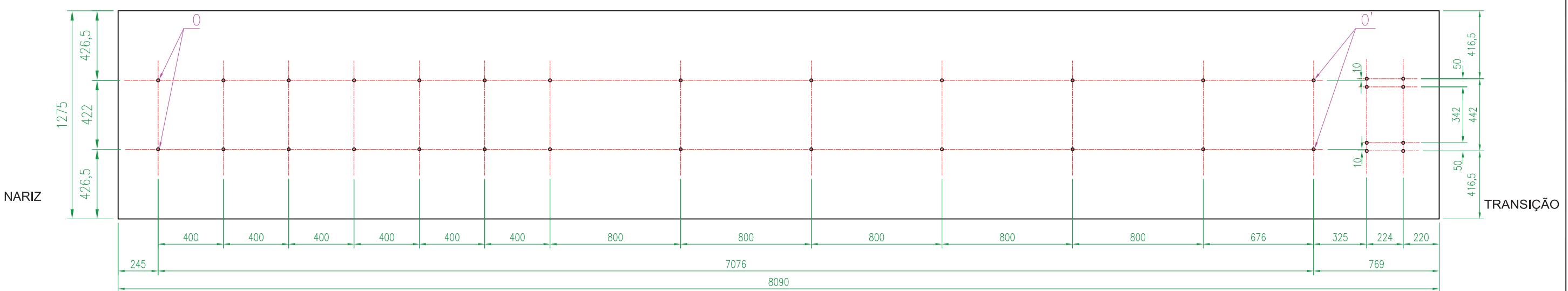
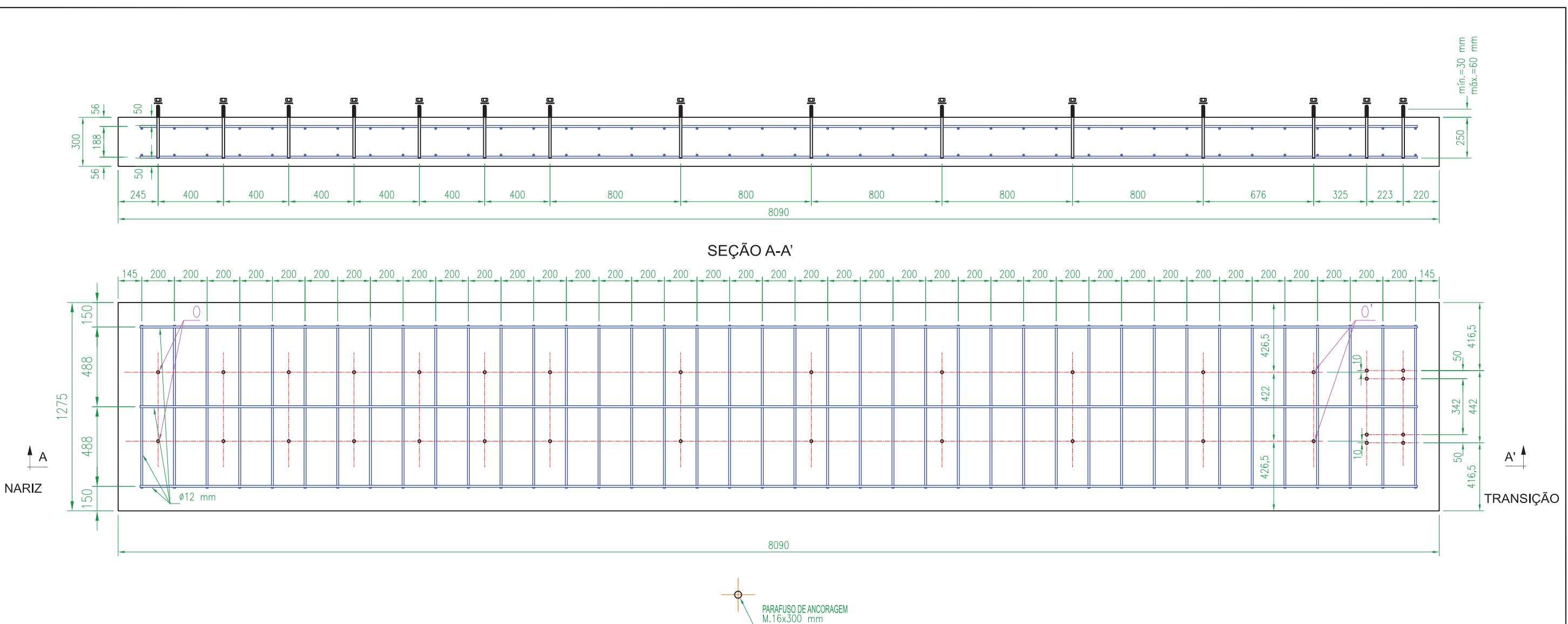
**ATENUADOR DE IMPACTO AIR-H120P  
FUNDAÇÃO**



- ARMAÇÃO DE AÇO (EXCETO PARAFUSOS DE ANCORAGEM): B500SD
- BASE DE CONCRETO: HA-25
- PARAFUSOS DE ANCORAGEM M.16x300 / QUALIDADE MÍNIMA: 5.8  
GALVANIZAÇÃO POR IMERSÃO À QUENTE (DE ACORDO COM A UNE ISO 1461)
- INJEÇÃO DE RESINA BICOMPONENTE À BASE DE EPÓXI PURO

**NOTA:**  
*NAS DIMENSÕES ONDE A TOLERÂNCIA NÃO È  
INDICADA, TOLERÂNCIA GERAL DE  $\pm 2$*

	DATA	NOME	ASSINATURAS	Hiasa Grupo Gonvarri
Desenhado	27-10-11	Lorena Pando		Polo Industrial de Cenicres, s/n C.P.33470 - Corvera Apartado 252, C.P. 33400 Avilés Asturias. ESPAÑA
Verificado	27-10-11	Zenaida Hernández G.		seguridadvial_hiasa@gonvarri.com Tel: +(34) 985 128200 Fax: +(34) 985 505361 <a href="http://www.hiasa.com">http://www.hiasa.com</a>
Aprovado	27-10-11	Antonio Amengual P.		
ESCALA	<b>ATENUADOR DE IMPACTO AIR-H110P FUNDAÇÃO</b>			Desenho Nº: AI-271011-0-001
1:25				Sustituye a:
				Sustituido por:

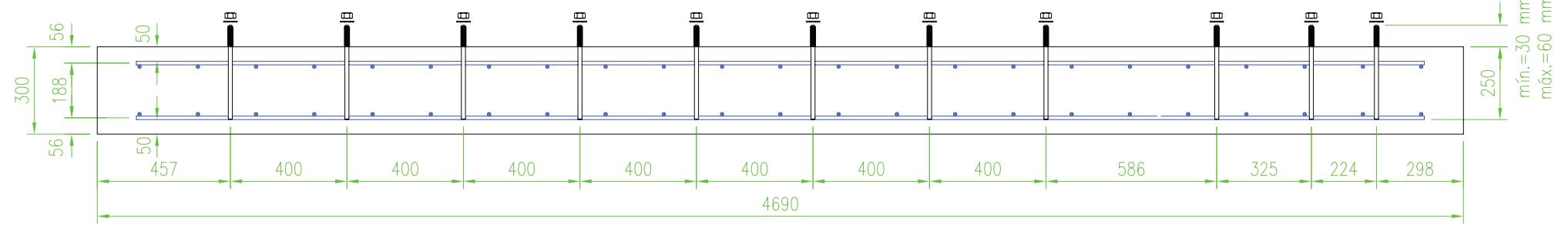


Dimensões em mm

	DATA	NOME	ASSINATURAS
Desenhado	23-01-2018	Alejandro Rodríguez C.	
Verificado	23-01-2018	Gerardo Agudín	
Aprovado	23-01-2018	Antonio Amengual P.	
ESCALA	<b>ATENUADOR DE IMPACTO AIR-H120P FUNDAÇÃO</b>		Desenho Nº: AI-230118-0-002
1:25			Substitui a:
			Substituído por:

- ARMAÇÃO DE AÇO (EXCETO PARAFUSOS DE ANCORAGEM): B500SD
- BASE DE CONCRETO: HA-25
- PARAFUSOS DE ANCORAGEM M.16x300 / QUALIDADE MÍNIMA: 5.8  
GALVANIZAÇÃO POR IMERSÃO À QUENTE (DE ACORDO COM A UNE ISO 1461).
- INJEÇÃO DE RESINA BICOMPONENTE À BASE DE EPÓXI PURO

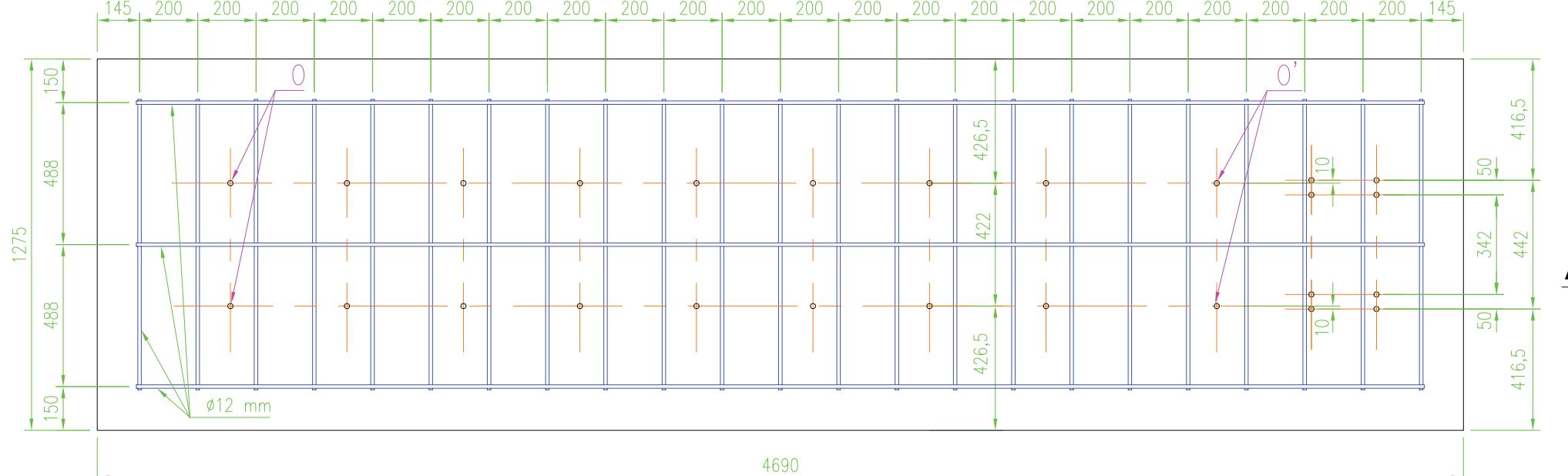
**NOTA:**  
**NAS DIMENSÕES ONDE A TOLERÂNCIA NÃO É INDICADA, TOLERÂNCIA GERAL DE  $\pm 2$**



SEÇÃO A-A'

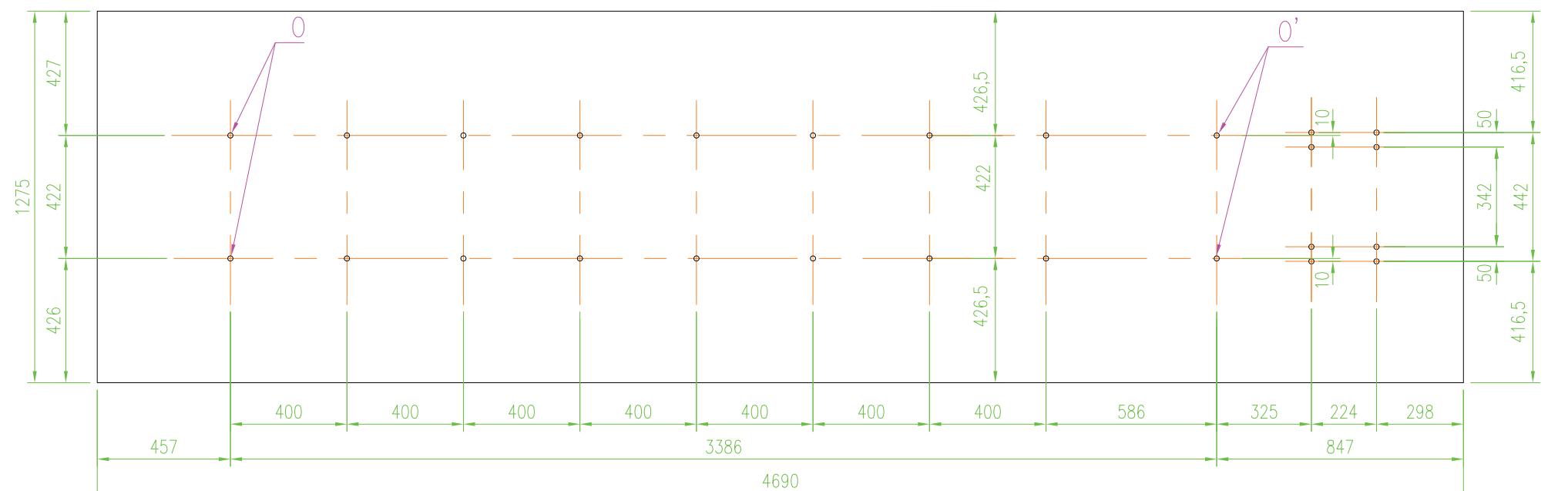
NARIZ

A



TRANSIÇÃO

A'



Dimensões em mm

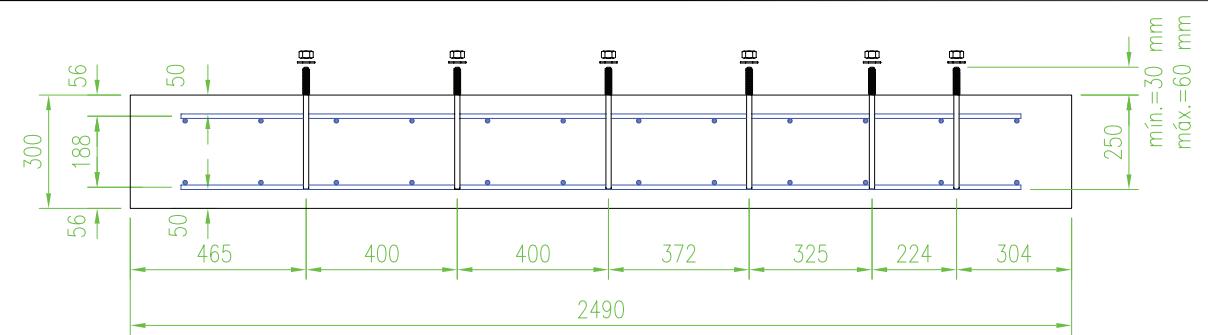
- ARMAÇÃO DE AÇO (EXCETO PARAFUSOS DE ANCORAGEM): B500SD
- BASE DE CONCRETO: HA-25
- PARAFUSOS DE ANCORAGEM M.16x300 / QUALIDADE MÍNIMA: 5.8
- GALVANIZAÇÃO POR IMERSÃO À QUENTE (DE ACORDO COM A UNE ISO 1461).
- INJEÇÃO DE RESINA BICOMPONENTE À BASE DE EPÓXI PURO

NOTA:  
NAS DIMENSÕES ONDE A TOLERÂNCIA NÃO É  
INDICADA, TOLERÂNCIA GERAL DE  $\pm 2$

	DATA	NOME	ASSINATURAS	
Desenhado	27-10-11	Lorena Pando		
Verificado	27-10-11	Zenaida Hernandez G.		
Aprovado	27-10-11	Antonio Amengual P.		
ESCALA	1:20	ATENUADOR DE IMPACTO AIR-H80P FUNDAÇÃO		
		Desenho Nº: AI-271011-O-003		
		Substitui a: Substituído por:		

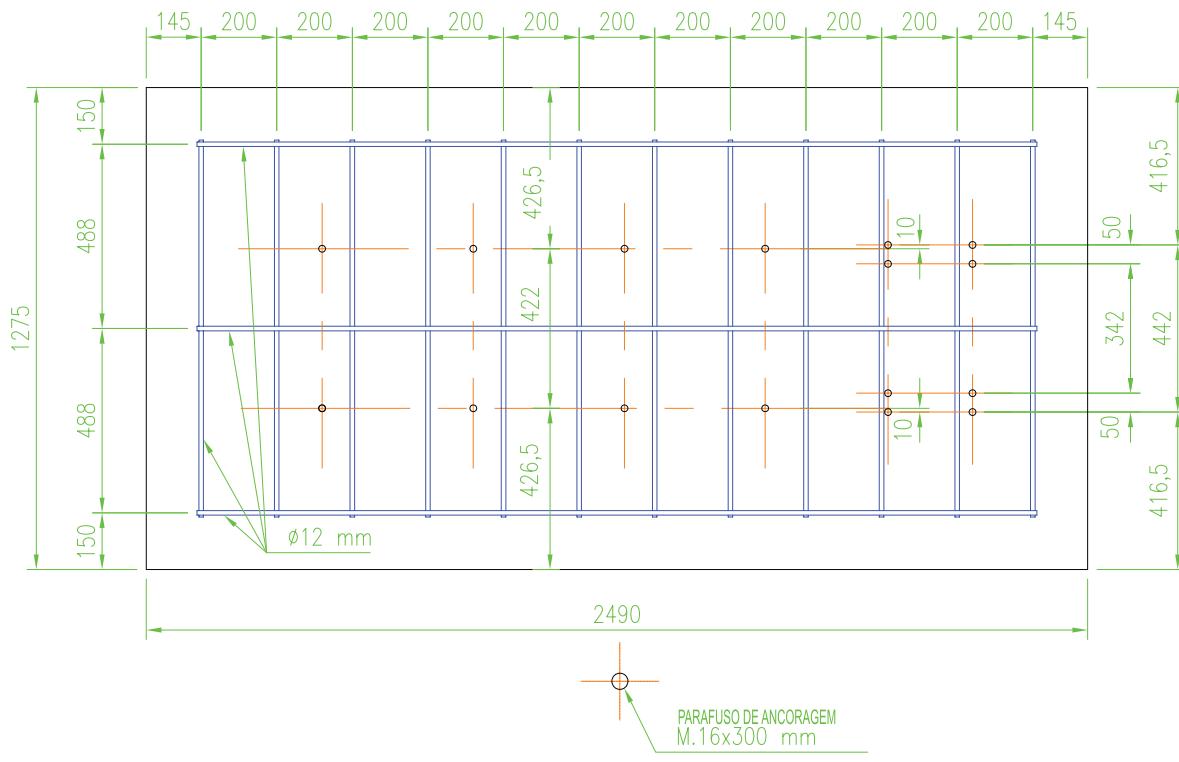


Polo Industrial de Cangas, s/n  
C.P. 33470 - Cangas  
Av. Aparicio Sánchez, 252, C.P. 33400 Avilés  
Asturias, ESPAÑA  
Tel.: +(34) 985 128200  
Fax: +(34) 985 505361  
<http://www.hiasa.com>

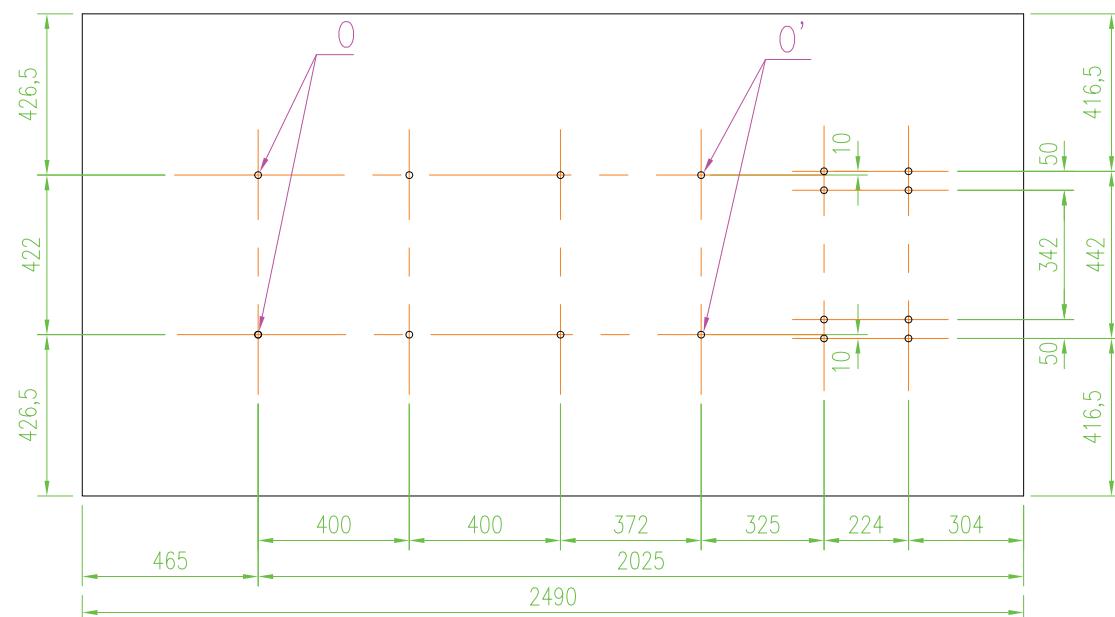


SEÇÃO A-A'

NARIZ



TRANSIÇÃO

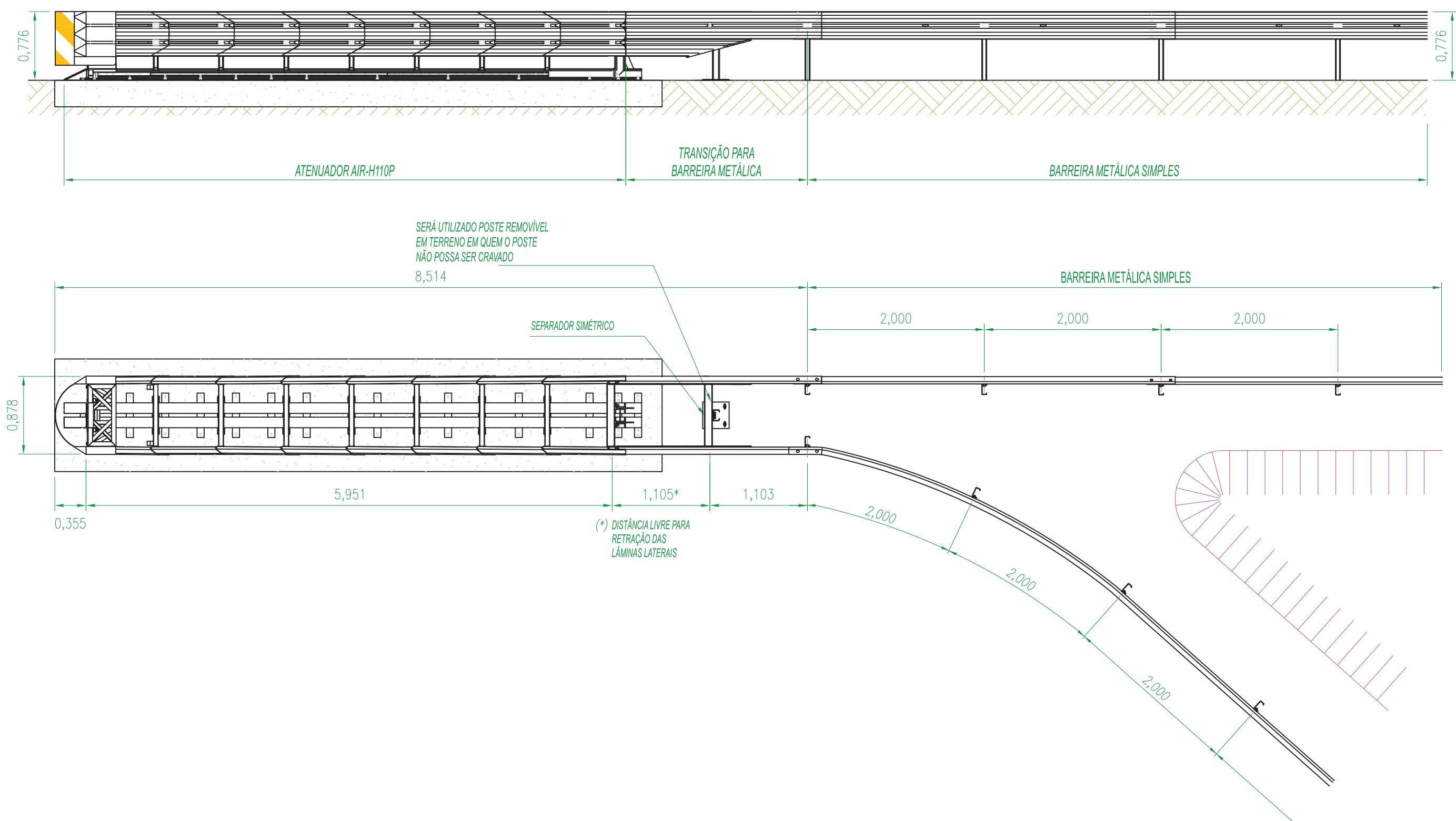


NOTA:  
NAS DIMENSÕES ONDE A TOLERÂNCIA NÃO É  
INDICADA, TOLERÂNCIA GERAL DE  $\pm 2$

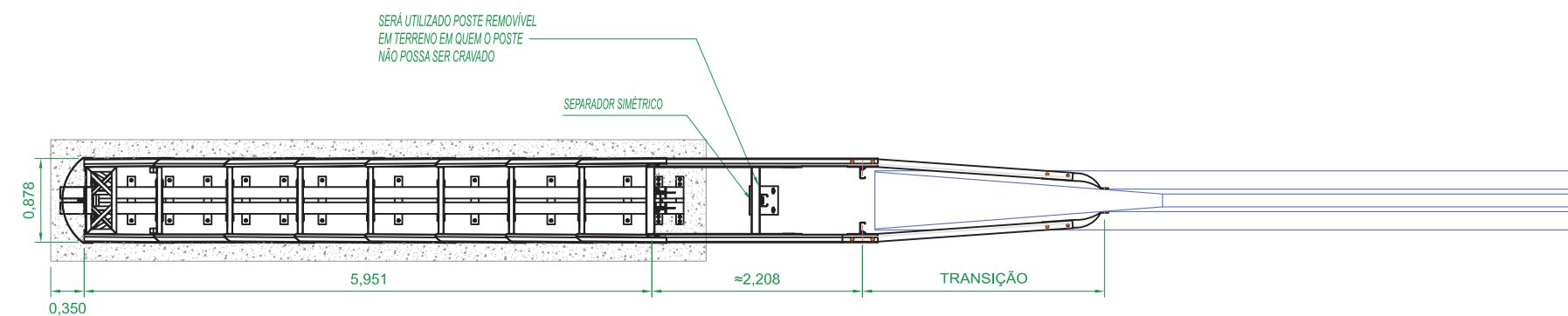
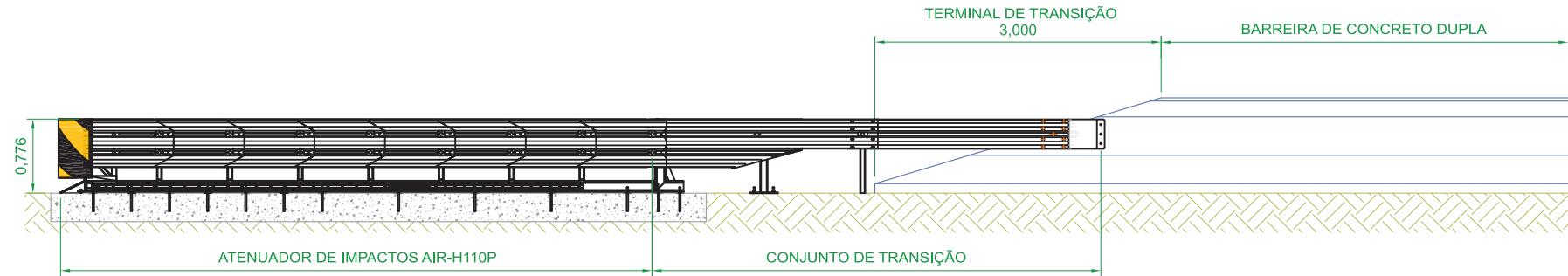
Dimensões em mm

- ARMAÇÃO DE AÇO (EXCETO PARAFUSOS DE ANCORAGEM): B500SD
- BASE DE CONCRETO: HA-25
- PARAFUSOS DE ANCORAGEM M.16x300 / QUALIDADE MÍNIMA: 5.8
- GALVANIZAÇÃO POR IMERSÃO À QUENTE (DE ACORDO COM A UNE ISO 1461).
- INJEÇÃO DE RESINA BICOMPONENTE À BASE DE EPÓXI PURO

	DATA	NOME	ASSINATURAS
Desenhado	27-10-11	Lorena Pando	
Verificado	27-10-11	Zenaida Hernandez G.	
Aprovado	27-10-11	Antonio Amengual P.	
ESCALA			
	1:20		
<b>ATENUADOR DE IMPACTO AIR-H50P</b>			Desenho Nº: AI-271011-0-004
FUNDAÇÃO			Substitui a:
			Substituído por:



	DATA	NOME	ASSINATURAS	
Desenhado	19-06-01	Lorena Pando		
Verificado	19-06-01	Gerardo Agudín		
Aprovado	19-06-01	Antonio Amengual P.		
ESCALA				
1:50				
<b>ATENUADOR DE IMPACTOS AIR</b> <b>Proteção de Trecho de Saída</b>				
Desenho N°: AI-101111-0-002a				
Substitui a: AI-101111-0-002				
Substituído por:				



Dimensões em mm

	DATA	NOME	ASSINATURAS	
Desenhado	14-09-12	Lorena Pando F.		
Verificado	14-09-12	Gerardo Agudín		
Aprovado	14-09-12	Antonio Arnengual P.		
ESCALA	ATENUADOR DE IMPACTO AIR Transição da Barreira Dupla de Concreto			
1:50				
	Desenho Nº: AI-140912-0-004a			
	Substitui a: AI-140912-0-004			
	Substituído por:			